



Agregat podorywkowo-orkowy

ORKAN

- INSTRUKCJA OBSŁUGI
- KARTA GWARANCYJNA

Deklaracja Zgodności CE

Deklaracja Zgodności CE

P.P.H.U. „ROL/EX”
Konecka 1
97-570 Przedbórz

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że
nasz wyrób : agregat podorywkowo-orkowy ORKAN jest zgodny z Dyrektywą
Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/42/WE

ORKAN

Dla spełnienia wymogów dyrektywy maszynowej :
2006/42/WE

Zastosowano następujące normy:

PN-EN ISO 12100 : 2012

PN-EN ISO 138 : 2010

PN-EN ISO 4254-1 : 2013-08

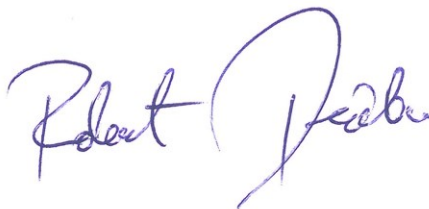
PN-EN 614-1: 2007

PN-EN ISO 4413 : 2005

Deklaracja WE jest nieważna jeśli maszyna zostanie bez zgody
producenta zmieniona lub przebudowana !!!

Przedbórz, dn. 01.01.2015r.

Właściciel:



Robert Dziuba

SPIS TREŚCI

Rozdział 1.	<u>WPROWADZENIE</u>	5
1.1.	Polecenia	6
Rozdział 2.	<u>PRZEZNACZENIE</u>	6
2.1.	Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	7
Rozdział 3.	<u>BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA</u>	7
3.1.	Ogólne przepisy bezpieczeństwa	8
3.2.	Obsługa techniczna	9
3.3.	Transport po drogach publicznych	9
3.4.	Znaki bezpieczeństwa	10
Rozdział 4.	BUDOWA AGREGATU	11
4.1.	Charakterystyka techniczna agregatu	12
Rozdział 5.	<u>OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE</u>	13
5.1.	Przygotowanie agregatu	13
5.2.	Doczepianie agregatu do ciągnika	13
5.3.	Transport agregatu po drogach publicznych	13
5.4.	Praca agregatem	14
5.5.	Smarowanie	15
5.6.	Wymiana i zamawianie części	15
5.7.	Konserwacja i przechowywanie	15
Rozdział 6.	<u>DEMONTAŻ I OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	16
Rozdział 7.	<u>WARUNKI GWARANCJI I USŁUGI GWARANCYJNE</u>	16
7.1.	Zakres gwarancji	16
7.2.	Czas trwania gwarancji	16
7.3.	Usuwanie usterek	16
7.4.	Gwarancja nie obejmuje	17
7.5.	Wygaśnięcie gwarancji	17
7.6.	Ewidencja napraw gwarancyjnych	18

DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane agregatu umieszczone są na tabliczce znamionowej, która zamocowana jest na stojaku układu zawieszania agregatu, z lewej strony.

 ROL/EX	Phone: 502 606 246	
	E-mail: biuro@rol-ex.com.pl	
	www.rol-ex.com.pl	
	97-570 Przedbórz	
	Nazwa	
	Nr fab.	/
	Waga	kg
	Rok prod.	201

Dane dostawcy (sprzedawcy) agregatu

1. Nazwa firmy
2. Osoba do kontaktów
3. Adres
4. Tel. / fax
5. Data dostawy
6. Typ..... Nr fabryczny.....

Rozdział 1. WPROWADZENIE

Dostarczona wraz z agregatem „Instrukcja Obsługi” stanowi podstawowe wyposażenie agregatu i ma za zadanie szczegółowo zapoznać użytkownika z jego obsługą, regulacją, konserwacją, przepisami bezpieczeństwa oraz ułatwić identyfikację i zakup uszkodzonych części.

Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi zapewni bezawaryjną i bezpieczną pracę agregatu.

Obsługujący jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo własne, jak i osób mających styczność z agregatem w okresie użytkowania, obsługi i przechowywania.

Przed przystąpieniem do użytkowania agregatu należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Podawane w instrukcji określenia „lewa” lub „prawa” oznaczają strony po lewej i prawej ręce obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy agregatu do przodu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na symbole ostrzegawcze o zagrożeniu i znaki bezpieczeństwa umieszczone na agregacie. Wskazują one na ważną informację dotyczącą zagrożenia podaną w instrukcji obsługi.



PUNKT MOCOWANIA
HAKÓW
ZAŁADUNKOWYCH



ZAPOZNAJ SIĘ Z
INSTRUKCJĄ OBSŁUGI
PRZED RPZPOCZĘCIEM
PRACY AGREGATEM



WYŁĄCZ SILNIK I WYJMIJ
KLUCZYK ZE STACYJKI
CIĄGNIKA PRZED
ROZPOCZĘCIEM PRAC
OBSŁUGOWYCH
/NAPRAWCZYCH



Jeśli widzisz ten **ZNAK** strzeż się zagrożenia i uważnie przeczytaj odpowiednią informację oraz poinformuj o tym innych operatorów.

ZAPAMIĘTAJ – Za szkody wynikłe z nieprzestrzegania instrukcji obsługi P.P.H.U. „ROL/EX” nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

W przypadku jakichkolwiek problemów i wątpliwości z obsługą i eksploatacją, należy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy lub Działu Sprzedaży Producenta.


Sprzedawca ma obowiązek wpisania do karty gwarancyjnej adres wykonawcy obsługi gwarancyjnej.


Zakład stara się ciągle ulepszać swoje wyroby, dlatego też zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian konstrukcyjno-technologicznych i w wyposażeniu.

P.P.H.U. „ROL/EX” będzie wdzięczny za nadesłane uwagi dotyczące użytkowania i obsługi agregatu oraz niniejszej instrukcji.

1.1. POLECENIA

Polecenia określone słowami: **OSTRZEŻENIE**, **UWAGA**, **ZAPAMIĘTAJ** są stosowane w celu podkreślenia ważności informacji.

	OSTRZEŻENIE – Wskazuje na możliwość wystąpienia stanu zagrożenia, które jeśli się go nie uniknie, może prowadzić do skaleczenia lub obrażeń.
---	---

	UWAGA – Słowo to jest stosowane wtedy, gdy istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny.
---	---

ZAPAMIĘTAJ – Słowo to jest stosowane w przypadku podawania informacji uzupełniających.

Rozdział 2. PRZEZNACZENIE

Agregat podorywkowo-orkowy ORKAN jest przeznaczony do podorywek pól po zbiorach płodów rolnych, przygotowania gleby przed siewem lub sadzeniem, a także kultywowania łąk, pastwisk i upraw wieloletnich. Może pracować na wszystkich typach gleb, także do uprawy bez orkowej na czystych polach.

Agregat z zabezpieczeniem zrywalnym ZZ nie może pracować na glebach zakamienionych, agregaty z zabezpieczeniem non stop ZN (ślimakowe) i ZNS (sprężynowe) mogą pracować na wszystkich rodzajach gleb.

Elementami roboczymi agregatu są talerze, zęby zaopatrzone w redlice, wały robocze.

Agregat dodatkowo może zostać zaopatrzone w siewnik poplonów. Dzięki takiemu układowi w znaczący sposób skracamy czas przeznaczony na wykonanie prac podorywkowych i siewu.

Wymagania techniczne odnośnie ciągników i parametry agregatu przedstawiamy w dalszej części instrukcji.

2.1. ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Agregat może być uruchamiany, użytkowany i naprawiany wyłącznie przez osoby zapoznane z działaniem agregatu i ciągnika współpracującego oraz zasadami postępowania w zakresie bezpiecznej eksploatacji i obsługi agregatu.

Za samowolne zmiany w konstrukcji agregatu producent nie ponosi odpowiedzialności.

W okresie gwarancji należy stosować wyłącznie fabryczne części produkcji P.P.H.U. „ROL/EX”

ZAPAMIĘTAJ – Agregat podorywkowy jest przeznaczony wyłącznie do pracy w rolnictwie. Używanie go do innych celów, niż podanych w pkt. 2 będzie rozumiane jako zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem. Jako zastosowanie

Zgodne z przeznaczeniem należy również uważać zachowanie zalecanych przez producenta warunków pracy, konserwacji i utrzymanie agregatu w odpowiednim stanie.

Za szkody wynikające z użytkowania agregatu niezgodnie z przeznaczeniem producent nie odpowiada.

Rozdział 3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA



ZAPAMIĘTAJ – Przed przystąpieniem do obsługi i użytkowania agregatu zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi, poznaj budowę jego zespołów, ich funkcjonowanie, zakresy i sposób regulacji zwracając szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa pracy. Podczas pracy jest na to za późno.

3.1. OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Podane przepisy bezpieczeństwa odnoszą się do agregatu. Niezależnie od tego przestrzegaj ogólnych zasad bezpieczeństwa i ochrony przed wypadkami oraz przepisów ruchu drogowego.



OSTRZEŻENIE – Przestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania zawartych w niniejszej instrukcji pozwoli uniknąć nieszczęśliwych wypadków, a także zniszczenia lub przedwczesnego zużycia agregatu.

Agregat (agregat podorywkowo-orkowy + ciągnik) powinien być obsługiwany z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, a w szczególności:

- przed każdym uruchomieniem sprawdzić agregat i ciągnik – czy są w stanie gwarantującym bezpieczeństwo w ruchu i podczas pracy;
- ciągnik współpracujący musi być wyposażony w obciążniki osi przedniej. Równowaga ciągnika z zawieszonym agregatem, jego sterowność i zdolność hamowania muszą być zachowane;
- przestrzegaj dopuszczalnych obciążeń osi i wymiarów transportowych;
- przy agregowaniu agregatu z ciągnikiem, podnoszeniu i opuszczaniu agregatu na podnośniku hydraulicznym ciągnika sprawdzaj, czy w pobliżu agregatu nie ma osób postronnych, szczególnie dzieci;
- nie wolno zbliżać się do agregatu w czasie jego podnoszenia, opuszczania;
- podczas pracy silnika nie przebywaj między ciągnikiem a agregatem;
- podnoszenie, opuszczanie oraz ruszanie agregatem wykonuj powoli, bez gwałtownych szarpnięć;
- nie wolno cofać ciągnikiem i dokonywać nawrotów przy opuszczonej maszynie w położeniu roboczym;
- przy wykonywaniu nawrotów uwzględniaj elementy daleko wystające, nie stosuj hamulców niezależnych ciągnika;
- sprawdzaj ciśnienie powietrza w ogumieniu ciągnika;
- przy korzystaniu z dróg publicznych przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- zamontuj wyposażenie do transportu tj. oświetlenie, urządzenia odblaskowe i ostrzegawcze;
- podczas transportu i pracy nie wolno stać na agregacie, ani obciążać go dodatkowymi obciążnikami;
- nie wolno pracować agregatem na pochyleniach większych niż 8°;
- wszelkich napraw, smarowania czy ewentualnego oczyszczania elementów roboczych podczas pracy dokonuj tylko przy zatrzymanym silniku i opuszczonym agregacie;
- odcepienie agregatu uprawowego od ciągnika dokonaj po ustawieniu agregatu talerzami na równej, utwardzonej powierzchni i wyłączeniu silnika.
- w czasie przerw w eksploatacji agregatu przechowuj w miejscach niedostępnych dla osób postronnych i zwierząt;
- Agregat może doprowadzić do uszkodzeń ciała w wyniku:

- Niewłaściwego obchodzenia się z urządzeniem,
- Podchodzenia do agregatu w ruchu,
- Zagrożenia ze strony kamieni i wszelkich przedmiotów, które mogą zostać wyrzucone spod agregatu.
- Wszelkie urazy należy niezwłocznie zdezynfekować i pokazać je lekarzowi.

3.2. OBSŁUGA TECHNICZNA

1. Obsługę techniczną można wykonywać, gdy agregat jest opuszczony na podłoże. Jeśli ciągnik jest zespolony z maszyną, to musi on być wyłączony i zahamowany.
2. Do obsługi używaj sprawnych narzędzi i przyrządów oraz oryginalnych materiałów i części.
3. Do zabezpieczenia wszystkich sworzni wchodzących w skład agregatu stosuj typowe zabezpieczenia i przetyczki. Nie wolno stosować zabezpieczeń zastępczych takich, jak: śruby, pręty, druty itp., które w czasie pracy lub transportu mogą stać się przyczyną uszkodzenia ciągnika lub agregatu powodując zagrożenie bezpieczeństwa innych użytkowników dróg.
4. Obciążenie przedniej osi ciągnika nie powinno być niższe niż 20% jego masy własnej.
5. Wszelkie prace naprawcze i konserwacyjne należy wykonywać w odpowiednim ubraniu zabezpieczającym przed powierzchniowymi urazami obowiązkowo w rękawicach ochronnych.
6. Agregat nie emituje szkodliwego promieniowania, hałasu czy drgań które narażałyby operatora na dodatkowe niebezpieczeństwo.




3.3 TRANSPORT PO DROGACH PUBLICZNYCH

1. Do transportu boczne sekcje agregatu należy złożyć do położenia transportowego. Zabezpieczeniem przed rozłożeniem agregatu podczas transportu jest cięgno spinające.
2. W czasie transportu agregatu po drogach publicznych obowiązkowo stosuj urządzenia świetlne, tablicę wyróżniającą i boczne światła odbłaskowe.
3. Nie przekraczaj prędkości jazdy w czasie transportu, która wynosi:
 - na drogach o gładkiej nawierzchni (asfaltowej) do 20 km/h,
 - na drogach polnych lub brukowych 6 ÷ 10 km/h,
 - na drogach wyboistych nie więcej niż 5 km/h.
 Prędkość jazdy musi być dostosowana do stanu drogi i warunków na niej panujących tak, aby agregat nie podskakiwał na układzie zawieszenia ciągnika i nie występowały nadmierne obciążenia ramy agregatu i układu zawieszenia ciągnika.

4. Zachowaj szczególną ostrożność podczas wymijania i wyprzedzania oraz na zakrętach. Dopuszczalna szerokość maszyny, która może się poruszać po drogach publicznych to 3,0 m.
5. W trakcie transportu zabrania się przebywania na agregacie, ani na środku transportu na którym się znajduje osób lub rzeczy.

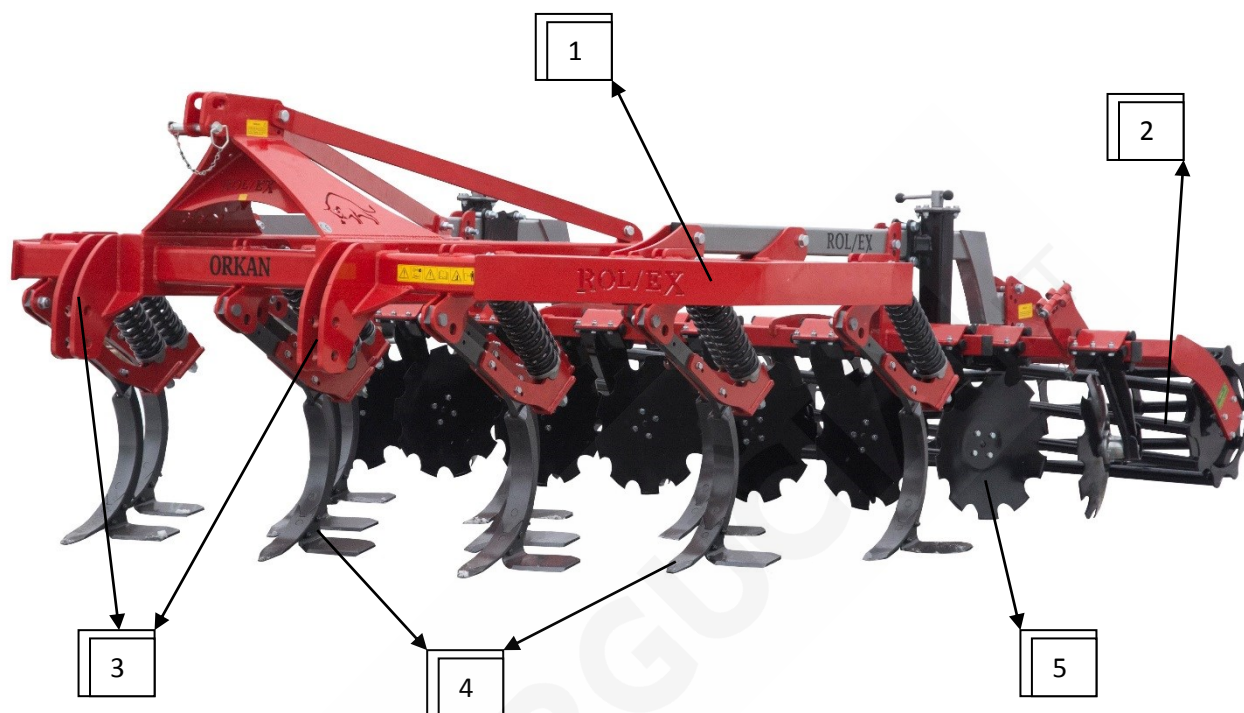
3.4 ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA

TABELA 1

Lp.	ZNAK	ZNACZENIE
1.	2.	3.
1.		Zapoznaj się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem użytkowania
2.		Wyłącz silnik ciągnika i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem czynności obsługowych i napraw
3.		Zachować bezpieczną odległość od maszyny
4.	<p>Napisy informacyjne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uwaga: Prosimy o regularne smarowanie pkt. smarowniczych zgodnie z Instrukcją Obsługi. 2. Przypomina się o dokręcaniu śrub po wcześniejszym ustawieniu wysokości roboczej maszyny. 3. Przypomina się o przepinaniu sworznia ciężna górnego punktu TUZ w położenie Transport na czas przejazdów, oraz /PRACA/ na czas pracy maszyną 	

Rozdział 4. BUDOWA AGREGATU

Agregat podorywkowo-orkowy ORKAN składa się z następujących zespołów i podzespołów zaznaczonych na poniższej fotografii.



Fot. 1. Agregat podorywkowo-orkowy ORKAN

1 – rama kompletna spawana; 2 – wał, 3 – zaczepy umożliwiające podwieszenie agregatu do ciągnika; 4 – zestaw zębów; 5 – talerz zębaty.

4.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA AGREGATU PODORYWKOW-ORKOWEGO „ORKAN”

TABELA 1

Parametry	Jedn. miary	Agregat podorywkowo - orkowy		
		ORKAN		
Typ agregatu	-	Zawieszany		
Szerokość robocza	m	2,6	3,0	4,0
KULTYWATOR				
Typ		Sprężysty		
Liczba sekcji		3		
Liczba zębów	szt.	9	11	14
Typ		Talerzowy		
Liczba sekcji		1		
Liczba talerzy	szt.	7	8	10
Typ wału	-	z oferty		
Max. głębokość robocza	m	Powierzchniowo <0,22		
Prędkość transportowa	km/h	15		
Prędkość robocza	km/h	5÷10		
Zapotrzebowanie mocy	KM	100÷130	130÷160	160÷210
Obsługa	osób	1-2		
Wymiary:				
- długość:	cm	410		
- szerokość:	cm	300	340	440
- wysokość:	cm	150		
Masa	kg	1200	1440	1900

Rozdział 5. OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE

5.1 PRZYGOTOWANIE AGREGATU

Przygotowując agregat do pracy należy sprawdzić jego stan techniczny a przede wszystkim stan organów roboczych.

Poza tym:

- Sprawdź obracając ręcznie – talerze, wały, czy obrót odbywa się swobodnie bez zacięć;
- Należy sprawdzić mocowania zębów oraz redliczek,
- W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wadliwie działający element należy zdemontować i przesmarować ewentualnie wymienić.
- agregat nasmaruj zgodnie z poleceniami podanymi w pkt.5.6.

5.2 DOCZEPIANIE AGREGATU DO CIĄGNIKA

Aby prawidłowo i bezpiecznie podłączyć agregat do ciągnika, powinien on stać na twardym i równym podłożu.

Przyczepiając agregat do ciągnika należy wykonać następujące czynności:

- układ hydrauliczny ciągnika przełącz na regulację pozycyjną;
- Odłączalną oś zawieszenia należy zdemontować i założyć na dolne cięgno ciągnika,
- podjedź ostrożnie ciągnikiem do maszyny tak, aby połączyć go z agregatem (tak aby oś zawieszenia można było połączyć z uchwytem agregatu oraz oś łącznika górnego z górnym uchwytem agregatu);
- sprawdź podnoszenie i opuszczanie agregatu;
- sprawdź szczelność układu hydraulicznego agregatu. Przewody hydrauliczne nie mogą być zgięte i uszkodzone.

5.3 TRANSPORT AGREGATU PO DROGACH PUBLICZNYCH

Zgodnie z przepisami bezpieczeństwa ruchu drogowego (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. – Dz. U. Nr 32 z 2002r. poz. 262) – agregat składający się z ciągnika rolniczego i zagregowanej z nim maszyny rolniczej musi spełniać wymagania identyczne ze stawianymi samemu ciągnikowi.



OSTRZEŻENIE

- Agregat (ciągnik + maszyna), jako część pojazdu wystająca poza tylny boczny obrys ciągnika zasłaniający tylne światła ciągnika stwarza zagrożenie dla innych pojazdów poruszających się po drogach.
- Przestrzegaj zaleceń dotyczących transportu podanych w Rozdziale 3 „Bezpieczeństwo użytkownika”.

ZAPAMIĘTAJ – Zabrania się przejazdów po drogach publicznych agregatu (ciągnik + maszyna) bez odpowiedniego oznakowania.

5.4 PRACA AGREGATEM

Przed rozpoczęciem pracy na polu agregatem zawieszonym ORKAN należy:

- zdemontować oznakowanie ostrzegawcze (wraz z przykręconymi uchwytyami) do transportu po drogach publicznych,
- opuścić podnośnik ciągnika i pozostawić w położeniu pływającym.

Jeżeli w czasie pracy nastąpi zapychanie agregatu nadmiernymi ilościami resztek roślinnych, należy go oczyścić unosząc na chwilę na podnośniku hydraulicznym ciągnika. Agregat należy wyregulować podczas pierwszego przejazdu. Przy prawidłowo wypoziomowanym agregacie rama jest równoległa do powierzchni pola.



UWAGA

- Podczas pracy agregatem unikaj gwałtownych szarpnięć.
- Nawroty wykonuj łagodnie przy bezwzględnym uniesieniu agregatu do położenia transportowego.
- Nie cofaj, ani nie zawracaj z agregatem znajdującym się w położeniu roboczym, gdyż może to spowodować uszkodzenie agregatu.

5.5 SMAROWANIE

Trwałość i sprawność agregatu w dużym stopniu zależy od systematycznego smarowania. Do smarowania używaj smarów mineralnych.

Wszystkie punkty smarowania wyposażone są w smarowniczkę. Po przepracowaniu kilku pierwszych godzin pracy (4-5) należy skontrolować i uzupełnić punkty smarowania smarem maszynowym. Przed rozpoczęciem uzupełniania smaru należy dokładnie oczyścić smarowniczkę..

Smarowaniu podlegają również:

- śruby regulujące kultywatora,
- gwinty łącznika,
- wszystkie sworznie i przeguby,
- śruby mocujące kultywator na ramie.

5.6 WYMIANA I ZAMAWIANIE CZĘŚCI

Ustalić przynależność wymienionej części do odpowiedniego zespołu montażowego. Zamawiając części, należy każdorazowo w zamówieniu podać:

- dokładny adres zamawiającego;
- nazwę, symbol i numer fabryczny maszyny, rok produkcji i nazwę producenta;
- nazwę zamawianej części;
- liczbę sztuk;

5.7 KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

W celu zachowania optymalnych właściwości maszyny prosimy o :

- Sprawdzenie i w razie potrzeby dokręcenie wszystkich śrub,
- Kontrolowanie stanu technicznego maszyny

CZYSZCZENIE:

- Nie należy stosować mycia wysokociśnieniowego w obrębie łożysk i przewodów hydraulicznych,
- Mycie wysokociśnieniowe może powodować uszkodzenia lakieru,
- Po czyszczeniu należy zabezpieczyć maszynę smarem zgodnie z instrukcją smarowania,
- Przy dłuższym okresie nieużytkowania maszyny, przechowywaniu na powietrzu należy oczyścić tłoczysko i zakonserwować je smarem.

PRZYGOTOWANIE DO ZIMY:

- Oczyszczyć maszynę,
- Zabezpieczyć elementy niemalowane,
- Nasmarować maszynę zgodnie z instrukcją (NAJLEPIEJ SMAREM W AREOZOLU).

Rozdział 6. DEMONTAŻ I OCHRONA ŚRODOWISKA

Demontaż zużytych części należy wykonywać przy zachowaniu zasad BHP, z zachowaniem szczególnej ostrożności i dbałości aby elementy maszyny i smary nie dostały się do gleby.

Zużyte elementy maszyny należy okresowo oddawać do punktów skupu złomu.

Rozdział 7. WARUNKI GWARANCJI I USŁUGI GWARANCYJNE

7.1. ZAKRES GWARANCJI

Kupującemu gwarantujemy odpowiadającą aktualnemu stanowi techniki użytkowość i funkcjonalność dostarczonego sprzętu.

Gwarancja obejmuje ponadto usuwanie szkód spowodowanych wadami materiałowymi, błędami konstrukcyjnymi lub produkcyjnymi.

7.2. CZAS TRWANIA GWARANCJI

Okres gwarancyjny zaczyna się z data wystawienia dokumentu sprzedaży . Wynosi on 24 miesiące, z wyłączeniem elementów roboczych i łożysk w piastach obsługowych

7.3. USUWANIE USTEREK

Zobowiązania gwarancyjne części które stały się w sposób udokumentowany nieużyteczne skutkiem wad materiałowych, błędów konstrukcyjnych lub produkcyjnych zostają przez nasz zakład naprawione lub po ich bezkosztowym przekazaniu do naszego zakładu wymienione. Za udokumentowanie usterek jest odpowiedzialny oddział badawczy naszego zakładu – jego ustalenia są miarodajne. Usunięcie usterek nie wpływa na czas trwania gwarancji. Inne żądania zamiany, dostaw zastępczych jak też uzupełnienie kolejnych szkód są wykluczone. Reakcja serwisowa następuje w ciągu 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia. Naprawy serwisowe świadczone są na terenie RP. Produkty sprzedane poza granice PL muszą zostać dostarczone poprzez kupującego do siedziby firmy.

7.4. GWARANCJA NIE OBEJMUJE

Ze zobowiązań gwarancyjnych wyłączone są:

- a) części ściernie w związku z ich naturalnym zużyciem,
- b) szkody wywołane niedbałością, przeciążeniem lub niewłaściwą obsługą.

7.5. WYGAŚNIĘCIE GWARANCJI

- a) jeżeli roszczenia gwarancyjne dotyczące usterek odnoszących do błędnej lub niepełnej dostawy lub innych usterek nie zostaną zgłoszone po dostawie pisemnie do naszego zakładu w ciągu 7 dni,
- b) jeżeli przepisy obsługi przedmiotu dostawy (instrukcja eksploatacji) nie jest przestrzegana,
- c) wobec wadliwego montażu lub wadliwego uruchomienia przez zamawiającego lub osobę trzecią,
- d) jeżeli przedmiot dostawy bez upoważnienia od wytwórcy został poddany zmianom przez zamawiającego lub osobę trzecią,
- e) w przypadku dalszego zbycia przedmiotu dostawy w okresie gwarancji,
- f) jeżeli zamawiający zalega z płatnościami lub nie spełnia związanych z nimi zobowiązań,
- g) gdy nastąpi użycie lub montaż części obecnych lub przez nas nie zalecanych dodatkowych narzędzi lub doczepienia dodatkowego sprzętu,
- h) jeżeli karta gwarancyjna jest wypełniona niekompletnie.

7.6. EWIDENCJA NAPRAW GWARANCYJNYCH

Lp.	Zakres naprawy i wymienione części	Data, pieczęć i podpis wykonawcy naprawy
1.		
2.		
3.		
4.		

www.MARGUČIAI.LT

P.P.H.U. „ROL/EX”
UL. KONECKA 1, 97-570 PRZEDBÓRZ
TEL: 502 606 246
mail: biuro@rol-ex.com.pl

WWW.MARGUCIAI.LT

INFO@MARGUCIAI.LT

Nauja technika: +370 685 54521

Naudota technika iš Danijos: +370 656 24532

Lenkiškos technikos atsarginės dalys: +370 615 68799

Skandinaviškos technikos atsarginės dalys: +370 682 51607

Farmtrac atsarginės dalys: +370 626 19138

Chemikalų purkštuvai, patikra: +370 616 55819

Fermų įranga: +370 626 19138

Servisas: +370 682 51607

Marketingas: +370 690 70226

Buhalterė: +370 616 55738

Direktorė: +370 699 73969

MARGUČIŲ G. 3, MARGUČIŲ K., MIEŽIŠKIŲ SEN., PANEVĖŽIO RAJ., LT-38100



Vieninteliai atstovai Lietuvoje

FARMTRAC
TRACTORS EUROPE



AKPIL®
FRANCE



MCMs
Warka Sp. z o.o.



POM
BRODNICA

SA
AWEX

