



- INSTRUKCJA OBSŁUGI
- KARTA GWARANCYJNA

Deklaracja Zgodności CE

Deklaracja Zgodności CE

P.P.H.U. „ROL/EX”
Konecka 1
97-570 Przedbórz

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że
nasz wyrób GŁĘBOSZ jest zgodny z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i
Rady 2006/42/WE

GŁĘBOSZ

Dla spełnienia wymogów dyrektywy maszynowej :
2006/42/WE

Zastosowano następujące normy:

PN-EN ISO 12100 : 2012
PN-EN ISO 13857 : 2010
PN-EN ISO 4254-1 : 2013-08
PN-EN 614-1: 2007
PN ISO 3600 : 1998

Deklaracja WE jest nieważna jeśli maszyna zostanie bez zgody producenta
zmieniona lub przebudowana!!!!

Przedbórz, dn. 01.01.2016r.

Właściciel:

Robert Dziuba

SPIS TREŚCI

Rozdział 1.	<u>WPROWADZENIE</u>	5
1.1.	Polecenia	6
Rozdział 2.	<u>PRZEZNACZENIE</u>	6
2.1.	Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	7
Rozdział 3.	<u>BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA</u>	7
3.1.	Ogólne przepisy bezpieczeństwa	8
3.2.	Obsługa techniczna	9
3.3.	Transport po drogach publicznych	9
3.4.	Znaki bezpieczeństwa	10
Rozdział 4.	BUDOWA	11
4.1.	Charakterystyka techniczna	13
Rozdział 5.	<u>OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE</u>	15
5.1.	Przygotowanie	15
5.2.	Doczepianie do ciągnika	15
5.3.	Transport po drogach publicznych	15
5.4.	Regulacja	16
5.5.	Praca	17
5.6.	Smarowanie	17
5.7.	Wymiana i zamawianie części	19
5.8.	Konserwacja i przechowywanie	19
Rozdział 6.	<u>DEMONTAŻ I, KASACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	19
Rozdział 7.	<u>WARUNKI GWARANCJI I USŁUGI GWARANCYJNE</u>	19
7.1.	Zakres gwarancji	19
7.2.	Czas trwania gwarancji	20
7.3.	Usuwanie usterek	20
7.4.	Gwarancja nie obejmuje	20
7.5.	Wygaśnięcie gwarancji	20
7.6.	Ewidencja napraw gwarancyjnych	20

DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane umieszczone są na tabliczce znamionowej, która zamocowana jest na ramie układu zawieszania, z lewej strony.



Dane dostawcy (sprzedawcy),

1. Nazwa firmy
2. Osoba do kontaktów
3. Adres
4. Tel. / fax
5. Data dostawy
6. Typ..... Nr fabryczny.....

Rozdział 1. WPROWADZENIE

Dostarczona wraz z maszyną „Instrukcja Obsługi” stanowi podstawowe wyposażenie i ma za zadanie szczegółowo zapoznać użytkownika z jego obsługą, regulacją, konserwacją, przepisami bezpieczeństwa oraz ułatwić identyfikację i zakup uszkodzonych części.

Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi zapewni bezawaryjną i bezpieczną pracę.

Obsługujący jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo własne, jak i osób mających styczność z agregatem w okresie użytkowania, obsługi i przechowywania.

Przed przystąpieniem do użytkowania maszyny należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Podawane w instrukcji określenia „lewa” lub „prawa” oznaczają strony po lewej i prawej ręce obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy agregatu do przodu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na symbole ostrzegawcze o zagrożeniu i znaki bezpieczeństwa umieszczone na agregacie. Wskazują one na ważną informację dotyczącą zagrożenia podaną w instrukcji obsługi.



PUNKT MOCOWANIA
HAKÓW
ZAŁADUNKOWYCH




ZAPOZNAJ SIĘ Z
INSTRUKCJĄ OBSŁUGI
PRZED RPZPOCZĘCIEM
PRACY



WYŁĄCZ SILNIK I WYJMIJ
KLUCZYK ZE STACYJKI
CIĄGNIKA PRZED
ROZPOCZĘCIEM PRAC
OBSŁUGOWYCH
/NAPRAWCZYCH



Jeśli widzisz ten  **ZNAK** strzeż się zagrożenia i uważnie przeczytaj odpowiednią informację oraz poinformuj o tym innych operatorów.

**ZAPAMIĘTAJ – Za szkody wynikłe z nieprzestrzegania instrukcji obsługi
P.P.H.U. „ROL/EX” nie ponosi żadnej odpowiedzialności.**

W przypadku jakichkolwiek problemów i wątpliwości z obsługą i eksploatacją, należy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy lub Działu Serwisu Producenta.


Sprzedawca ma obowiązek wpisania do karty gwarancyjnej adres wykonawcy obsługi gwarancyjnej.


Zakład stara się ciągle ulepszać swoje wyroby, dlatego też zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian konstrukcyjno-technologicznych i w wyposażeniu.

P.P.H.U. „ROL/EX” wdzięczny będzie za nadesłane uwagi dotyczące użytkowania i obsługi agregatu oraz niniejszej instrukcji.

1.1. POLECENIA

Polecenia określone słowami: **OSTRZEŻENIE**, **UWAGA**, **ZAPAMIĘTAJ** są stosowane w celu podkreślenia ważności informacji.

	OSTRZEŻENIE – Wskazuje na możliwość wystąpienia stanu zagrożenia, które jeśli się go nie uniknie, może prowadzić do skaleczenia lub obrażeń.
---	---

	UWAGA – Słowo to jest stosowane wtedy, gdy istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny.
---	---

ZAPAMIĘTAJ – Słowo to jest stosowane w przypadku podawania informacji uzupełniających.

Rozdział 2. PRZEZNACZENIE

Głębosz przeznaczony jest do wykonywania kruszenia, przewietrzania gleby oraz głębokiego spulchniania podglebia (aż do 60 cm) w celu polepszenia jej własności fizycznych i biologicznych. Używać go możemy na wszelkich glebach o wilgotności umożliwiającej prawidłową pracę, na polach płaskich i pofałdowanych o nachyleniu do 8% wzdłuż i poprzek zbocza. Maszyna musi być przyczepiony do trzypunktowego układu zawieszenia z tyłu ciągnika.

2.1. ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Urządzenie może być uruchamiane, użytkowane i naprawiane wyłącznie przez osoby zapoznane z jego działaniem oraz z obsługą ciągnika współpracującego. Osoba ta musi znać zasady postępowania w zakresie bezpiecznej eksploatacji i obsługi maszyn. Zapotrzebowanie mocy ciągników obsługujących agregat zaczyna się od 130KM.

Gruber wyposażony jest w zabezpieczenie kołkowe (zrywane) jak i sprężynową NON-STOP (opcja). Elementy robocze: noga prawa, lewa, odkładnica prawa, lewa i dłuto, koła kopiujące.

Wyposażenie opcjonalne: Talerz zagarniający pojedynczy lub podwójny rząd.

Wały doprawiające każdy rodzaj.

Za samowolne zmiany w konstrukcji maszyny producent nie ponosi odpowiedzialności.

W okresie gwarancji należy stosować wyłącznie fabryczne części produkcji P.P.H.U. „ROL/EX”

ZAPAMIĘTAJ – GŁĘBOSZ jest przeznaczony wyłącznie do pracy w rolnictwie. Używanie go do innych celów, niż podanych w pkt. 2 będzie rozumiane jako zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem. Jako zastosowanie

Zgodne z przeznaczeniem należy również uważać zachowanie zalecanych przez producenta warunków pracy, konserwacji i utrzymanie pługa w odpowiednim stanie.

Za szkody wynikające z użytkowania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem producent nie odpowiada.

Rozdział 3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA



ZAPAMIĘTAJ – Przed przystąpieniem do obsługi i użytkowania maszyny zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi, poznaj budowę jego zespołów, ich funkcjonowanie, zakresy i sposób regulacji zwracając szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa pracy. Podczas pracy jest na to za późno.

3.1. OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Podane przepisy bezpieczeństwa odnoszą się do Głębosza. Niezależnie od tego przestrzegaj ogólnych zasad bezpieczeństwa i ochrony przed wypadkami oraz przepisów ruchu drogowego.



OSTRZEŻENIE – Przestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania zawartych w niniejszej instrukcji pozwoli uniknąć nieszczęśliwych wypadków, a także zniszczenia lub przedwczesnego zużycia maszyny.

Głębosz + ciągnik powinien być obsługiwany z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, a w szczególności:

- przed każdym uruchomieniem sprawdzić maszynę i ciągnik – czy są w stanie gwarantującym bezpieczeństwo w ruchu i podczas pracy;
- ciągnik współpracujący musi być wyposażony w obciążniki osi przedniej. Równowaga ciągnika z zawieszonym głęboszem musi utrzymywać sterowność i zdolność hamowania. Należy zapewnić, aby co najmniej 20% masy ciągnika opierało się na przednich kołach;
- przestrzegaj dopuszczalnych obciążeń osi i wymiarów transportowych;
- przy łączeniu z ciągnikiem, podnoszeniu i opuszczaniu głębosza na podnośniku hydraulicznym ciągnika, składaniu do położenia transportowego i rozkładaniu do położenia roboczego; sprawdzaj, czy w pobliżu maszyny nie ma osób postronnych, **szczególnie dzieci**;
- nie wolno zbliżać się do głębosza w czasie jego podnoszenia, opuszczania, rozkładania do położenia roboczego i składania do transportu;
- podczas pracy silnika nie przebywaj między ciągnikiem a maszyną;
- przy podłączeniu węży do układu hydraulicznego ciągnika zwracaj uwagę, aby hydraulika nie znajdowała się pod ciśnieniem. Sprawdzaj położenia dźwigni sterujących układu hydraulicznego ciągnika;
- urządzenie sterowane hydrauliką uruchamiaj tylko wtedy, gdy w ich zasięgu nikt nie przebywa. Na częściach uruchamianych z użyciem innej siły niż własna (np. hydraulika) znajdują się miejsca zgniatania i cięcia;
- przewody hydrauliczne, rurki systematycznie kontroluj, a w razie uszkodzenia lub zesterzenia wymieniaj na nowe;
- podnoszenie, opuszczanie, składanie i rozkładanie oraz ruszanie wykonuj powoli, bez gwałtownych szarpnięć;
- nie wolno cofać ciągnikiem i dokonywać nawrotów przy opuszczonej maszynie w położeniu roboczym;
- przy wykonywaniu nawrotów uwzględniaj elementy daleko wystające, nie stosuj hamulców niezależnych ciągnika;
- sprawdzaj ciśnienie powietrza w ogumieniu ciągnika;
- przy korzystaniu z dróg publicznych przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- zamontuj wyposażenie do transportu tj. oświetlenie, urządzenia odblaskowe i ostrzegawcze;

- podczas transportu i pracy nie wolno przebywać na głęboszu, ani obciążać go dodatkowymi obciążnikami;
- nie wolno pracować głęboszem na pochyleniach większych niż 8°;
- wszelkich napraw, smarowania czy ewentualnego oczyszczania elementów roboczych podczas pracy dokonuj tylko przy zatrzymanym silniku i opuszczonym maszynie.
- Głębosz powinien być obniżany na ziemię, gdy stoi w miejscu:
- Nie stawać pod, na lub w pobliżu maszyny jeśli nie jest ona odpowiednio podparta;
- Odczepianie głębosza od ciągnika dokonaj po ustawieniu na równej, utwardzonej powierzchni i wyłączeniu silnika.
- w czasie przerw w eksploatacji przechowuj w miejscach niedostępnych dla osób postronnych i zwierząt;

3.2. OBSŁUGA TECHNICZNA

1. Obsługę techniczną można wykonywać, gdy maszyna jest opuszczona na podłoże. Jeśli ciągnik jest zespolony z maszyną, to musi on być wyłączony i zahamowany.
2. Do obsługi używaj sprawnych narzędzi i przyrządów oraz oryginalnych materiałów i części.
3. Do zabezpieczenia wszystkich sworzni wchodzących w skład maszyny stosuj typowe zabezpieczenia i przetyczki. Nie wolno stosować zabezpieczeń zastępczych takich, jak: śruby, pręty, druty itp., które w czasie pracy lub transportu mogą stać się przyczyną uszkodzenia ciągnika lub agregatu powodując zagrożenie bezpieczeństwa innych użytkowników dróg.



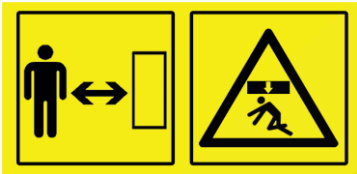


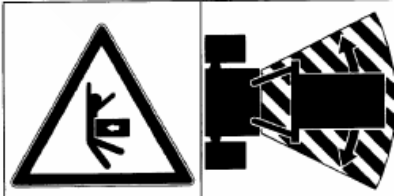
3.3. TRANSPORT PO DROGACH PUBLICZNYCH

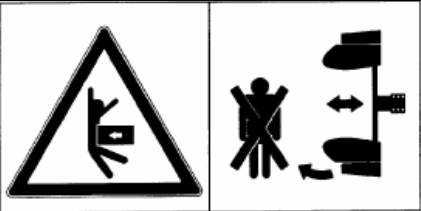
1. Do transportu maszynę należy złożyć do położenia transportowego. Zabezpieczeniem przed rozłożeniem podczas transportu jest ciągnio spinające.
W czasie transportu po drogach publicznych obowiązkowo stosuj urządzenia świetlne, tablicę wyróżniającą i boczne światła odblaskowe.
2. Nie przekraczaj prędkości jazdy w czasie transportu, która wynosi:
 - na drogach o gładkiej nawierzchni (asfaltowej) do 20 km/h,
 - na drogach polnych lub brukowych 6 ÷ 10 km/h,
 - na drogach wyboistych nie więcej niż 5 km/h.
 Prędkość jazdy musi być dostosowana do stanu drogi i warunków na niej panujących tak, aby głębosz nie był wprowadzany w wibracje na układzie zawieszenia ciągnika i nie występowały nadmierne obciążenia ramy MASZYNY i układu zawieszenia ciągnika.

3. Zachowaj szczególną ostrożność podczas wymijania i wyprzedzania oraz na zakrętach.
Dopuszczalna szerokość maszyny, która może się poruszać po drogach publicznych to 3,0 m.

3.4. ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA

TABELA 1

Lp.	ZNAK	ZNACZENIE
1.	2.	3.
1.		Zapoznaj się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem użytkowania
2.		Wyłącz silnik ciągnika i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem czynności obsługowych i napraw
3.		Zachować bezpieczną odległość od maszyny
4.		Uwaga wysokie ciśnienie oleju
5.		Ryzyko urazów spowodowanych przez zmiążdżenie.
5.		Nie przebywać w obszarze roboczym i wychyleniu urządzenia

	<p>Nie przebywać w zakresie obrotów i wychyleń maszyny.</p>
<p>Napisy informacyjne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uwaga: Prosimy o regularne smarowanie pkt. smarowniczych zgodnie z Instrukcją Obsługi. 2. Przypomina się o dokręcaniu śrub po wcześniejszym ustawieniu wysokości roboczej maszyny. 3. Przypomina się o przepinaniu sworznia ciężna górnego punktu TUZ w położenie „A” TRANSPORT na czas przejazdów, oraz „B” PRACA na czas pracy maszyną. 	



A. Transport, B. Praca

Rozdział 4. BUDOWA GŁĘBOSZA

Głębosz składa się w **podstawie** z następujących zespołów i podzespołów zaznaczonych na poniższej fotografii.

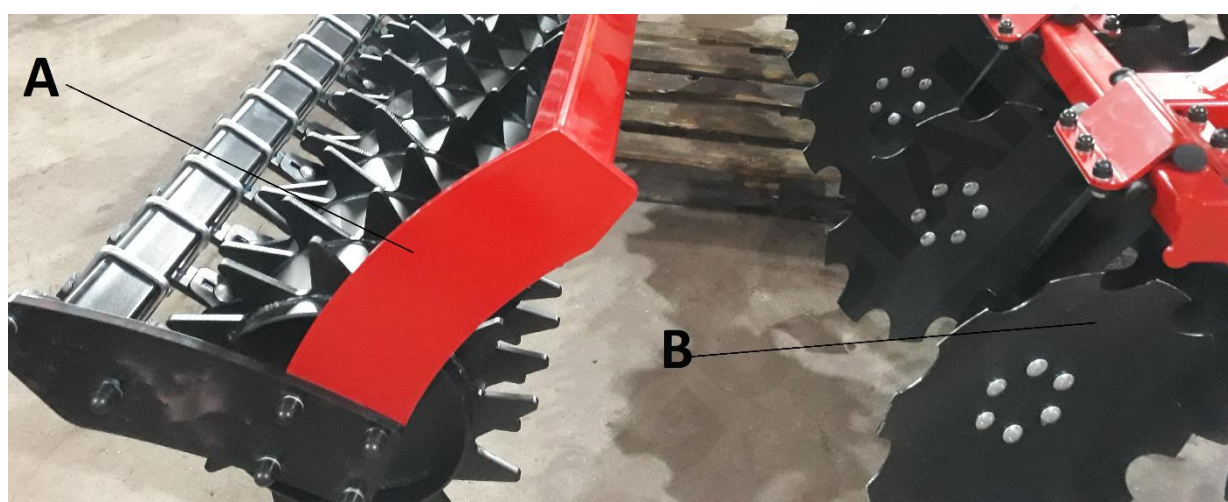


- A. Rama główna
- B. Koła kopiujące
- C. Odkładnia
- D. Dłuto
- E. Punkty zaczepu TUZ
- F. Noga

Elementy opcjonalne



System NON-STOP



- A. Przykładowy wał doprawiający
- B. Talerze zagarniające

4.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA GŁĘBOSZA

Lp.	Parametry	Jedn. Miary	Typ		
			4.	5.	6.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Typ głębosza	-	3x4	3x6	4x8
2.	Szerokość robocza korpusu	m	3	3	4
3.	Liczba korpusów	sztuk	4	6	8
4.	Rozstaw korpusów	mm	470	900	470
5.	Wysokość od ramy	mm	900		
6.	Max. Głębokość Głęboszowania	mm	400		
7.	Prędkość robocza	km/h	6-12		
9.	Prędkość transportowa	km/h	20		
9.	Wydajność efektywna Wi	ha/h	1,8-3,6		2,2-4,5
10.	Zapotrzebowanie mocy	KM	150 <	170 <	180 <
11.	Obsługa	osób	Traktorzysta		
12.	Wymiary gabarytowe				
	- długość głębosz/+wał/+wał i talerze	mm	2200/3250/ 3655	220/3250/ 3650	2200/3250/ 3650
	- szerokość	mm	3000	3000	4000
	- wysokość	mm	1350	1350	1350
13.	Masa bez wału i talerzy zagarniających	kg	1150	1350	1550

Rozdział 5. OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE

5.1 PRZYGOTOWANIE GŁĘBOSZA

Przygotowując głębosza do pracy należy sprawdzić jego stan techniczny a przede wszystkim stan elementów roboczych.

Poza tym:

- sprawdź połączenia śrubowe – w przypadku stwierdzenia luzów, dokręć nakrętki;
- sprawdź, czy szybkozłącza węży hydraulicznych agregatu pasują do gniazd wciągniku. Jeśli nie pasują, to załóż właściwe;
- sprawdź stan węży hydraulicznych – nie mogą być uszkodzone i sparciąle;
- sprawdź obracając ręcznie – talerze, wały, czy obrót odbywa się swobodnie bez zacięć i oporów;
- maszynę nasmaruj zgodnie z poleceniami podanymi w pkt.5.6.
Maszyna zawieszana przystosowana jest do współpracy z ciągnikiem z wykorzystaniem trzy – punktowego układu zawieszenia. Ciągnik powinien posiadać co najmniej dwa wyjścia hydrauliki zewnętrznej.

5.2 DOCZEPIANIE GŁĘBOSZA DO CIĄGNIKA

Aby prawidłowo i bezpiecznie podłączyć głębosza do ciągnika, powinien on stać na twardym i równym podłożu.

Przyczepiając maszynę do ciągnika należy wykonać następujące czynności:


- układ hydrauliczny ciągnika przełącz na regulację pozycyjną;
- podjedź ostrożnie ciągnikiem do maszyny tak, aby połączyć go z agregatem;
- podłącz przewody agregatu do hydrauliki zewnętrznej ciągnika;
- sprawdź podnoszenie i opuszczanie agregatu;
- sprawdź szczelność układu hydraulicznego maszyny. Przewody hydrauliczne nie mogą być zgięte, uszkodzone i sparciąle.

5.3 TRANSPORT PŁUGU PO DROGACH PUBLICZNYCH

Zgodnie z przepisami bezpieczeństwa w ruchu drogowym (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. – Dz. U. Nr 32 z 2002r. poz. 262) – zestaw składający się z ciągnika rolniczego i zintegrowaną z nim maszyną rolniczą musi spełniać wymagania identyczne ze stawianymi samemu ciągnikowi.

1. Pamiętaj o długości maszyny i pamiętaj że nie zawsze podąża torem jazdy ciągnika, uważaj aby nie zawadzać końcem zestawu o przeszkody.

2. Stabilizatory połączeń powinny być zablokowane, gdy maszyna jest w pozycji transportowej.
3. Jedź ostrożnie, prędkość max 20 km/h

	<p><u>OSTRZEŻENIE</u></p> <p>- Agregat (ciągnik + maszyna), jako część pojazdu wystająca poza tylny boczny obrys ciągnika zasłaniający tylne światła ciągnika stwarza zagrożenie dla innych pojazdów poruszających się po drogach.</p> <p>- Przestrzegaj zaleceń dotyczących transportu podanych w Rozdziale 3 „Bezpieczeństwo użytkownika”.</p>
---	---

ZAPAMIĘTAJ – Zabrania się przejazdów po drogach publicznych zespołu (ciągnik + maszyna) bez odpowiedniego oznakowania.

5.4 PRACA GŁĘBOSZEM


Przed rozpoczęciem pracy na polu należy:

- zdemontować oznakowanie ostrzegawcze (wraz z przykręconymi uchwytyami) do transportu po drogach publicznych,
- opuścić podnośnik ciągnika i pozostawić w położeniu pływającym (praca).

Jeżeli w czasie pracy nastąpi zapychanie się głębosza nadmiernymi ilościami resztek roślinnych, należy go oczyścić unosząc na chwilę na podnośniku hydraulicznym ciągnika.

Agregat należy wyregulować podczas pierwszego przejazdu.

Przy prawidłowo wy poziomowanym głęboszu rama jest równoległa do powierzchni pola.

	<p><u>UWAGA</u></p> <p>- Podczas pracy maszynami unikaj gwałtownych szarpnięć.</p> <p>- Nawroty wykonuj łagodnie przy bezwzględny uniesieniu agregatu do położenia transportowego.</p> <p>- Nie cofaj, ani nie zawracaj z agregatem znajdującym się w położeniu roboczym, gdyż może to spowodować uszkodzenie agregatu.</p>
---	--

5.5 SMAROWANIE

Trwałość i sprawność maszyny w dużym stopniu zależy od systematycznego konserwowania wszystkich wskazanych podzespołów. Do smarowania używaj smarów mineralnych. Smarowanie przeprowadź zgodnie z fotografiami:

Fot.4. Punkty smarowania agregatu.

1. punkty SMAROWANIA smarować 50 HA
2. SIŁOWNIKI, PIASTY TLERZY i ŁOŻUSKA WAŁU– SMAROWAĆ CO 30



- A. Miejsc obrotu nogi
- B. Główna siłownika
- C. Łożyska wału

5.6 WYMIANA I ZAMAWIANIE CZĘŚCI

Ustalić przynależność wymienionej części do odpowiedniego zespołu montażowego. Zamawiając części, należy każdorazowo w zamówieniu podać:

- dokładny adres zamawiającego;
- nazwę, symbol i numer fabryczny maszyny, rok produkcji i nazwę producenta;
- nazwę z kodem zamawianej części;
- liczbę sztuk;

5.8 KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

W celu zachowania optymalnych właściwości maszyny prosimy o :

- **Zawsze używaj** rękawic ochronnych w celu zabezpieczenia przed urazami przy kontakcie z ostrymi krawędziami, smarami i olejami,
- **Wysokie ciśnienie oleju:** maszyna musi być podłączony do ciągnika, wysokie ciśnienie może spowodować urazy, przed przystąpieniem do prac naprawczych zawsze zwalniaj ciśnienie z układu hydraulicznego.
- **Elementy złączne:** Sprawdzanie i w razie potrzeby dokręcenie wszystkich śrub.
- **Kontrolowanie stanu technicznego maszyny.** Jeśli maszyna nie będzie konserwowana w odpowiedni sposób istnieje ryzyko obniżenia jakości pracy.

CZYSZCZENIE:

- Nie należy stosować mycia wysokociśnieniowego w obrębie łożysk i przewodów hydraulicznych,
- Nie prawidłowe mycie wysokociśnieniowe może powodować uszkodzenia lakieru,
- Po czyszczeniu należy zabezpieczyć maszynę smarem zgodnie z instrukcją smarowania,
- Przy dłuższym okresie nieużytkowania maszyny, przechowywaniu na powietrzu należy oczyścić tłoczysko i zakonserwować je smarem.

PRZYGOTOWANIE DO ZIMY:

- Oczyścić maszynę.
- Zabezpieczyć elementy niemalowane.
- Nasmarować maszynę zgodnie z instrukcją.

Rozdział 7. DEMONTARZ CZĘŚCI I OCHRONA ŚRODOWISKA

Demontaż zużytych części należy wykonywać przy zachowaniu zasad BHP, z zachowaniem szczególnej ostrożności i dbałości aby elementy maszyny i smary nie dostały się do gleby.

Zużyte elementy maszyny należy okresowo oddawać do punktów skupu złomu.

Rozdział 7. WARUNKI GWARANCJI I USŁUGI GWARANCYJNE

7.1. ZAKRES GWARANCJI

Kupującemu gwarantujemy odpowiadającą aktualnemu stanowi techniki użytkowość i funkcjonalność dostarczonego sprzętu.

Gwarancja obejmuje ponadto usuwanie szkód spowodowanych wadami materiałowymi, błędami konstrukcyjnymi lub produkcyjnymi.

Gwarancja obowiązuje tylko na terytorium Polski.

7.2. CZAS TRWANIA GWARANCJI

Okres gwarancyjny zaczyna się z dostawą sprzętu. Wynosi on 1 rok na części konstrukcyjne.

7.3. USUWANIE USTEREK

Zobowiązania gwarancyjne części które stały się w sposób udokumentowany nieużyteczne skutkiem wad materiałowych, błędów konstrukcyjnych lub produkcyjnych zostają przez nasz zakład naprawione lub po ich bezkosztowym przekazaniu do naszego zakładu wymienione. Za udokumentowanie usterek jest odpowiedzialny oddział badawczy naszego zakładu – jego ustalenia są miarodajne. Usunięcie usterek nie wpływa na czas trwania gwarancji. Inne żądania zamiany, dostaw zastępczych jak też uzupełnienie kolejnych szkód są wykluczone. Usunięcie usterki następuje w ciągu 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia.

7.4. GWARANCJA NIE OBEJMUJE

Ze zobowiązań gwarancyjnych wyłączone są:

- a) części ściernie w związku z ich naturalnym zużyciem,
- b) szkody wywołane niedbałością, przeciążeniem lub niewłaściwą obsługą.

7.5. WYGAŚNIĘCIE GWARANCJI

- a) jeżeli roszczenia gwarancyjne dotyczące usterek odnoszących do błędnej lub niepełnej dostawy lub innych usterek nie zostaną zgłoszone po dostawie pisemnie do naszego zakładu w ciągu 7 dni,
- b) jeżeli przepisy obsługi przedmiotu dostawy (instrukcja eksploatacji) nie jest przestrzegana,
- c) wobec wadliwego montażu lub wadliwego uruchomienia przez zamawiającego lub osobę trzecią,

- d) jeżeli przedmiot dostawy bez upoważnienia od wytwórcy został poddany zmianom przez zamawiającego lub osobę trzecią,
- e) w przypadku dalszego zbycia przedmiotu dostawy w okresie gwarancji,
- f) jeżeli zamawiający zalega z płatnościami lub nie spełnia związanych z nimi zobowiązań,
- g) gdy nastąpi użycie lub montaż części obcych lub przez nas nie zalecanych dodatkowych narzędzi lub doczepienia dodatkowego sprzętu,
- h) jeżeli karta gwarancyjna jest wypełniona niekompletnie.
- i)

7.6. EWIDENCJA NAPRAW GWARANCYJNYCH

Lp.	Zakres naprawy i wymienione części	Data, pieczętka i podpis wykonawcy naprawy
1.		
2.		
3.		
4.		

WWW.MARGUĆIAI.LT

P.P.H.U. „ROL/EX”
UL. KONECKA 1, 97-570 PRZEDBÓRZ
TEL: 502 606 246
mail: biuro@rol-ex.com.pl

WWW.MARGUCIAI.LT

INFO@MARGUCIAI.LT

Nauja technika: +370 685 54521

Naudota technika iš Danijos: +370 656 24532

Lenkiškos technikos atsarginės dalys: +370 615 68799

Skandinaviškos technikos atsarginės dalys: +370 682 51607

Farmtrac atsarginės dalys: +370 626 19138

Chemikalų purkštuvai, patikra: +370 616 55819

Fermų įranga: +370 626 19138

Servisas: +370 682 51607

Marketingas: +370 690 70226

Buhalterė: +370 616 55738

Direktorė: +370 699 73969

MARGUČIŲ G. 3, MARGUČIŲ K., MIEŽIŠKIŲ SEN., PANEVĖŽIO RAJ., LT-38100



Vieninteliai atstovai Lietuvoje

FARMTRAC
TRACTORS EUROPE



AKPIL
FRANCE



MCMs
Warka Sp. z o.o.

