



ORZEL

- INSTRUKCJA OBSŁUGI
- KARTA GWARANCYJNA

Deklaracja Zgodności CE

Deklaracja Zgodności CE

P.P.H.U. „ROL/EX”
Konecka 1
97-570 Przedbórz

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że
nasz wyrób : pług obracalny Orzeł jest zgodny z Dyrektywą Parlamentu
Europejskiego i Rady 2006/42/WE

Orzeł

Dla spełnienia wymogów dyrektywy maszynowej :
2006/42/WE

Zastosowano następujące normy:

PN-EN ISO 12100 : 2012

PN-EN ISO 13857 : 2010

PN-EN ISO 4254-1 : 2013-08

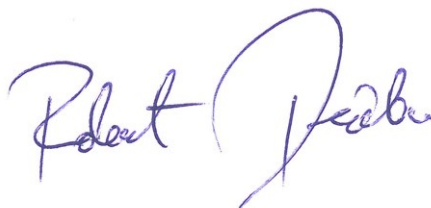
PN-EN 614-1: 2007

PN ISO 3600 : 1998

Deklaracja WE jest nieważna jeśli maszyna zostanie bez zgody producenta
zmieniona lub przebudowana!!!!

Przedbórz, dn. 01.01.2016r.

Właściciel:



Robert Dziuba

SPIS TREŚCI

Rozdział 1. <u>WPROWADZENIE</u>	5
1.1. Polecenia	6
Rozdział 2. <u>PRZEZNACZENIE</u>	6
2.1. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	7
Rozdział 3. <u>BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA</u>	7
3.1. Ogólne przepisy bezpieczeństwa	8
3.2. Obsługa techniczna	9
3.3. Transport po drogach publicznych	9
3.4. Znaki bezpieczeństwa	10
Rozdział 4. <u>BUDOWA PLUGA</u>	11
4.1. Charakterystyka techniczna agregatu	13
Rozdział 5. <u>OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE</u>	15
5.1. Przygotowanie PŁUGA	15
5.2. Doczepianie do ciągnika	15
5.3. Transport po drogach publicznych	15
5.4. Regulacja	16
5.5. Praca	17
5.6. Smarowanie	17
5.7. Wymiana i zamawianie części	19
5.8. Konserwacja i przechowywanie	19
Rozdział 6. <u>DEMONTAŻ I, KASACJA I OCHRONA ŚRODOWISKA</u>	19
Rozdział 7. <u>WARUNKI GWARANCJI I USŁUGI GWARANCYJNE</u>	19
7.1. Zakres gwarancji	19
7.2. Czas trwania gwarancji	20
7.3. Usuwanie usterek	20
7.4. Gwarancja nie obejmuje	20
7.5. Wygaśnięcie gwarancji	20
7.6. Ewidencja napraw gwarancyjnych	21

DANE IDENTYFIKACYJNE

Dane pługu umieszczone są na tabliczce znamionowej, która zamocowana jest na stojaku układu zawieszania pługu, z lewej strony.

 ROL/EX	Phone: 502 606 246	
	E-mail: biuro@rol-ex.com.pl	
	www.rol-ex.com.pl	
	97-570 Przedbórz	
	Nazwa	
	Nr fab.	/
	Waga	kg
	Rok prod.	201

Dane dostawcy (sprzedawcy), pługu

1. Nazwa firmy
2. Osoba do kontaktów
3. Adres
4. Tel. / fax
5. Data dostawy
6. Typ..... Nr fabryczny.....

Rozdział 1. WPROWADZENIE

Dostarczona wraz z pługiem „Instrukcja Obsługi” stanowi podstawowe wyposażenie pługu i ma za zadanie szczegółowo zapoznać użytkownika z jego obsługą, regulacją, konserwacją, przepisami bezpieczeństwa oraz ułatwić identyfikację i zakup uszkodzonych części.

Przestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi zapewni bezawaryjną i bezpieczną pracę.

Obsługujący jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo własne, jak i osób mających styczność z agregatem w okresie użytkowania, obsługi i przechowywania.

Przed przystąpieniem do użytkowania pługu należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Podawane w instrukcji określenia „lewa” lub „prawa” oznaczają strony po lewej i prawej ręce obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy agregatu do przodu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na symbole ostrzegawcze o zagrożeniu i znaki bezpieczeństwa umieszczone na agregacie. Wskazują one na ważną informację dotyczącą zagrożenia podaną w instrukcji obsługi.



PUNKT MOCOWANIA
HAKÓW
ZAŁADUNKOWYCH



ZAPOZNAJ SIĘ Z
INSTRUKCJĄ OBSŁUGI
PRZED RPZOCZĘCIEM
PRACY PŁUGIEM



WYŁĄCZ SILNIK I WYJMIJ
KLUCZYK ZE STACYJKI
CIĄGNIKA PRZED
ROZPOCZĘCIEM PRAC
OBSŁUGOWYCH
/NAPRAWCZYCH



Jeśli widzisz ten **ZNAK** strzeż się zagrożenia i uważnie przeczytaj odpowiednią informację oraz poinformuj o tym innych operatorów.

ZAPAMIĘTAJ – Za szkody wynikłe z nieprzestrzegania instrukcji obsługi P.P.H.U. „ROL/EX” nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

W przypadku jakichkolwiek problemów i wątpliwości z obsługą i eksploatacją, należy zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy lub Działu Sprzedaży Producenta.


Sprzedawca ma obowiązek wpisania do karty gwarancyjnej adres wykonawcy obsługi gwarancyjnej.


Zakład stara się ciągle ulepszać swoje wyroby, dlatego też zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian konstrukcyjno-technologicznych i w wyposażeniu.

P.P.H.U. „ROL/EX” wdzięczny będzie za nadesłane uwagi dotyczące użytkowania i obsługi agregatu oraz niniejszej instrukcji.

1.1. POLECENIA

Polecenia określone słowami: **OSTRZEŻENIE, UWAGA, ZAPAMIĘTAJ** są stosowane w celu podkreślenia ważności informacji.

	OSTRZEŻENIE – Wskazuje na możliwość wystąpienia stanu zagrożenia, które jeśli się go nie uniknie, może prowadzić do skaleczenia lub obrażeń.
---	---

	UWAGA – Słowo to jest stosowane wtedy, gdy istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny.
--	---

ZAPAMIĘTAJ – Słowo to jest stosowane w przypadku podawania informacji uzupełniających.

Rozdział 2. PRZEZNACZENIE

Pług obracalny z zabezpieczeniem kołowym i resorowym przeznaczony jest do wykonywania średniej i głębokiej orki oraz podorywek wszelkich gleb o wilgotności umożliwiającej prawidłową pracę, na polach płaskich i pofałdowanych o nachyleniu do 8% wzdłuż i poprzek zbrocza za pomocą zmiennego wykorzystania prawego i lewego korpusu. Mechanizm obrotowy służy jedynie do zmiany pozycji korpusu prawego i lewego. Pług musi być przyczepiony do trzypunktowego układu zawieszenia z tyłu ciągnika.

2.1. ZASTOSOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Pług może być uruchamiany, użytkowany i naprawiany wyłącznie przez osoby zapoznane z jego działaniem oraz ciągnika współpracującego oraz zasadami postępowania w zakresie bezpiecznej eksploatacji i obsługi pługu. Zapotrzebowanie mocy ciągników obsługujących pługi jak poniżej. Pług wyposażony jest w zabezpieczenie kołkowe lub RESOROWE. Pługi z zabezpieczeniem kołowym zwalniającym korpus płużny przy przekroczeniu granicznej siły oporu gleby podczas orki powinny być stosowane na glebach o nieznacznym zakamienieniu. Na glebach silnie zakamienionych należy stosować pługi z zabezpieczeniem resorowym.

Za samowolne zmiany w konstrukcji agregatu producent nie ponosi odpowiedzialności.

W okresie gwarancji należy stosować wyłącznie fabryczne części produkcji P.P.H.U. „ROL/EX”

ZAPAMIĘTAJ – Pług obracalny jest przeznaczony wyłącznie do pracy w rolnictwie. Używanie go do innych celów, niż podanych w pkt. 2 będzie rozumiane jako zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem. Jako zastosowanie

Zgodne z przeznaczeniem należy również uważać zachowanie zalecanych przez producenta warunków pracy, konserwacji i utrzymanie pługa w odpowiednim stanie.

Za szkody wynikające z użytkowania pługa niezgodnie z przeznaczeniem producent nie odpowiada.

Rozdział 3. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA



ZAPAMIĘTAJ – Przed przystąpieniem do obsługi i użytkowania pługu zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi, poznaj budowę jego zespołów, ich funkcjonowanie, zakresy i sposób regulacji zwracając szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa pracy. Podczas pracy jest na to za późno.

3.1. OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Podane przepisy bezpieczeństwa odnoszą się do pługu z zabezpieczeniem kołowym i resorowym. Niezależnie od tego przestrzegaj ogólnych zasad bezpieczeństwa i ochrony przed wypadkami oraz przepisów ruchu drogowego.



OSTRZEŻENIE – Przestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania zawartych w niniejszej instrukcji pozwoli uniknąć nieszczęśliwych wypadków, a także zniszczenia lub przedwczesnego zużycia maszyny.

Pług (pług obracalny + ciągnik) powinien być obsługiwany z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, a w szczególności:

- przed każdym uruchomieniem sprawdzić pług i ciągnik – czy są w stanie gwarantującym bezpieczeństwo w ruchu i podczas pracy;
- ciągnik współpracujący musi być wyposażony w obciążniki osi przedniej. Równowaga ciągnika z zawieszonym pługiem, jego sterowność i zdolność hamowania muszą być zachowane, Należy zapewnić, aby co najmniej 20% masy ciągnika opierało się na przednich kołach;
- przestrzegaj dopuszczalnych obciążeń osi i wymiarów transportowych;
- przy łączeniu z ciągnikiem, podnoszeniu i opuszczaniu pługa na podnośniku hydraulicznym ciągnika, składaniu do położenia transportowego i rozkładaniu do położenia roboczego; sprawdzaj, czy w pobliżu pługa nie ma osób postronnych, postronnych szczególnie dzieci;
- nie wolno zbliżać się do pługu w czasie jego podnoszenia, opuszczania, rozkładania do położenia roboczego i składania do transportu;
- podczas pracy silnika nie przebywaj między ciągnikiem a pługiem;
- przy podłączeniu węży do układu hydraulicznego ciągnika zwracaj uwagę, aby hydraulika nie znajdowała się pod ciśnieniem. Sprawdzaj położenia dźwigni sterujących układu hydraulicznego ciągnika;
- urządzenie sterowane hydrauliką uruchamiaj tylko wtedy, gdy w ich zasięgu nikt nie przebywa. Na częściach uruchamianych z użyciem innej siły niż własna (np. hydraulika) znajdują się miejsca zgniatania i cięcia;
- przewody hydrauliczne, rurki systematycznie kontroluj, a w razie uszkodzenia lub zestarzenia wymieniaj na nowe;
- podnoszenie, opuszczanie, składanie i rozkładanie oraz ruszanie wykonuj powoli, bez gwałtownych szarpnięć;
- nie wolno cofać ciągnikiem i dokonywać nawrotów przy opuszczonej maszynie w położeniu roboczym;
- przy wykonywaniu nawrotów uwzględniaj elementy daleko wystające, nie stosuj hamulców niezależnych ciągnika;
- sprawdzaj ciśnienie powietrza w ogumieniu ciągnika;
- przy korzystaniu z dróg publicznych przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- zamontuj wyposażenie do transportu tj. oświetlenie, urządzenia odblaskowe i ostrzegawcze;

- podczas transportu i pracy nie wolno stać na pługu, ani obciążać go dodatkowymi obciążnikami;
- nie wolno pracować pługiem na pochyleniach większych niż 8°;
- wszelkich napraw, smarowania czy ewentualnego oczyszczania elementów roboczych podczas pracy dokonuj tylko przy zatrzymanym silniku i opuszczonym pługu;
- pług powinien być obniżony na ziemię, gdy stoi w miejscu;
- Nie stawać pod, na lub w pobliżu pługa jeśli nie jest on odpowiednio podparty;
- odczepianie pługa od ciągnika dokonaj po ustawieniu na równej, utwardzonej powierzchni i wyłączeniu silnika.
- w czasie przerw w eksploatacji pług przechowuj w miejscach niedostępnych dla osób postronnych i zwierząt;
-

3.2. OBSŁUGA TECHNICZNA

1. Obsługę techniczną można wykonywać, gdy pług jest opuszczony na podłoże. Jeśli ciągnik jest zespolony z maszyną, to musi on być wyłączony i zahamowany.
2. Do obsługi używaj sprawnych narzędzi i przyrządów oraz oryginalnych materiałów i części.
3. Do zabezpieczenia wszystkich sworzni wchodzących w skład pługa stosuj typowe zabezpieczenia i przetyczki. Nie wolno stosować zabezpieczeń zastępczych takich, jak: śruby, pręty, druty itp., które w czasie pracy lub transportu mogą stać się przyczyną uszkodzenia ciągnika lub pługa powodując zagrożenie bezpieczeństwa innych użytkowników dróg.






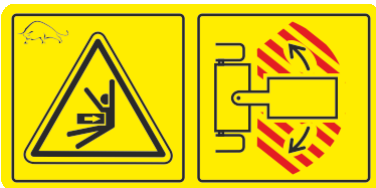
3.3. TRANSPORT PO DROGACH PUBLICZNYCH


1. Do transportu pług należy złożyć do położenia transportowego. Zabezpieczeniem przed rozłożeniem podczas transportu jest ciągnio spinające.
W przypadku transportowania pługów ORZEŁ (2+1; 3+1; 4+1) należy zablokować cylinder, poprzez założenie blokady na tłocysko. W czasie transportu po drogach publicznych obowiązkowo stosuj urządzenia świetlne, tablicę wyróżniającą i boczne światła odblaskowe.
2. Nie przekraczaj prędkości jazdy w czasie transportu, która wynosi:
 - na drogach o gładkiej nawierzchni (asfaltowej) do 20 km/h,
 - na drogach polnych lub brukowych 6 ÷ 10 km/h,
 - na drogach wyboistych nie więcej niż 5 km/h.
 Prędkość jazdy musi być dostosowana do stanu drogi i warunków na niej panujących tak, aby PŁUG nie podskakiwał na układzie zawieszenia ciągnika i nie występowały nadmierne obciążenia ramy MASZYNY i układu zawieszenia ciągnika.

3. Zachowaj szczególną ostrożność podczas wymijania i wyprzedzania oraz na zakrętach. Dopuszczalna szerokość maszyny, która może się poruszać po drogach publicznych to 3,0 m.

3.4. ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA

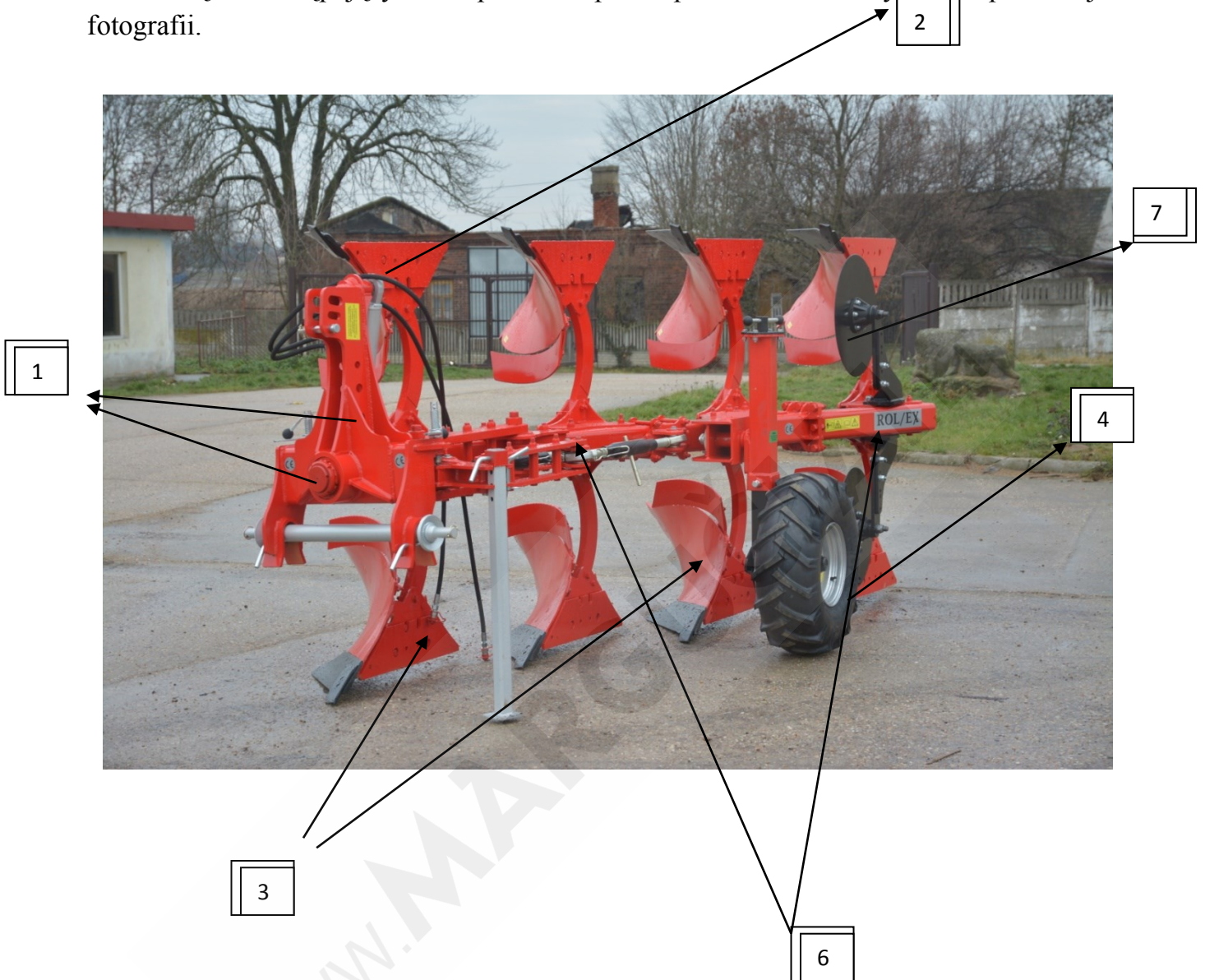
TABELA 1

Lp.	ZNAK	ZNACZENIE
1.	2.	3.
1.		Zapoznaj się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem użytkowania
2.		Wyłącz silnik ciągnika i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem czynności obsługowych i napraw
3.		Zachować bezpieczną odległość od maszyny
4.		Uwaga wysokie ciśnienie oleju
5.		Ryzyko urazów spowodowanych przez zmiążdżenie.
6.		Nie przebywać w obszarze roboczym i wychyleniu urządzenia

7.		Nie przebywać w zakresie obrotów i wychyleń pługa
8.	<p>Napisy informacyjne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uwaga: Prosimy o regularne smarowanie pkt. smarowniczych zgodnie z Instrukcją Obsługi. 2. Przypomina się o dokręcaniu śrub po wcześniejszym ustawieniu wysokości roboczej maszyny. 3. Przypomina się o przepinaniu sworznia cięgna górnego punktu TUZ w położenie Transport na czas przejazdów, oraz /PRACA/ na czas pracy maszyną 	

Rozdział 4. BUDOWA PŁUGU ORZEŁ

PŁUG ORZEŁ Z ZABEZPIECZENIEM KOŁKOWYM LUB RESOROWYM składa się z następujących zespołów i podzespołów zaznaczonych na poniższej fotografii.

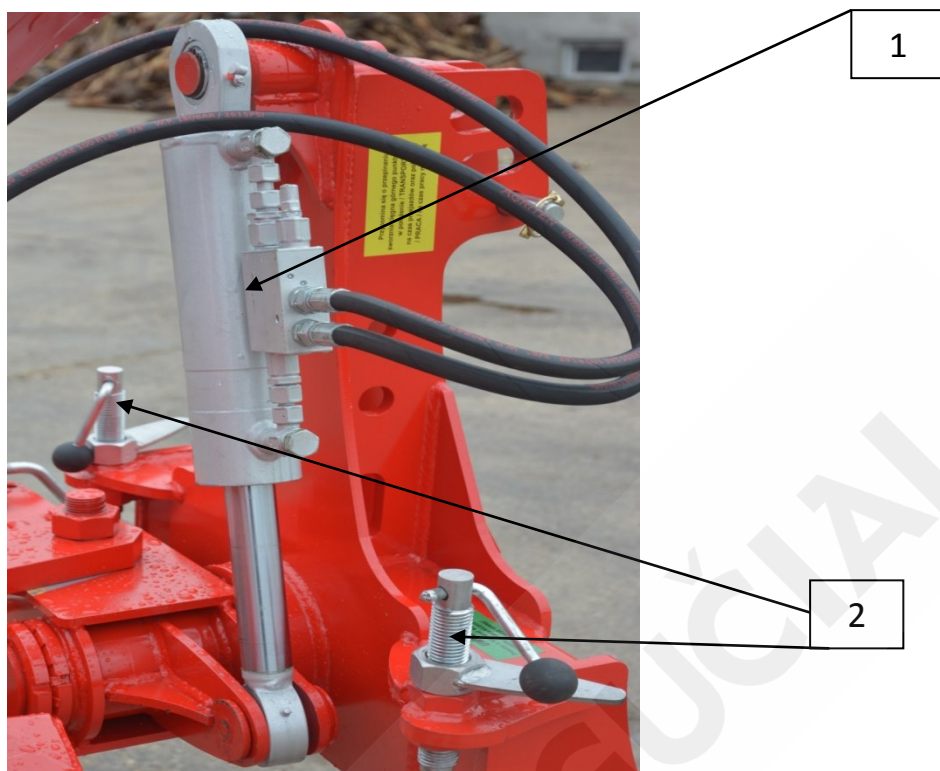


Fot. 1. Pług obracalny Orzeł

1 – trójpunktowy układ zawieszenia; 2 – siłownik hydrauliczny obrotu korpusów płużnych, 3 – korpus płużny, 4 – koło podporowe (kopiujące) transportowe
5 – siewnik; 6 – rama pług; 7 – talerz zębany $\phi 510\text{mm}$.

Fot. 2 Budowa pługa cd.

1 –siłownik hydrauliczny obrotu; 2 – układ śrub regulujących ;



Kąt nachylenia pługa ustala się za pomocą śrub znajdujących się przy głowicy maszyny. Ustalają one kąt precyzję pracy korpusów lewych i prawych zgodnie z fotografią.



Ustalanie szerokości roboczej pługa za pomocą zmiany położenia śruby regulującej. Zmniejszenie szerokości przy gorszych warunkach glebowych. Zwiększenie jeśli naszym celem jest wykonanie płytkiej orki

1

Fot. 3. Regulacja szerokości roboczej pługa: 1 – śruba regulująca.

3.1. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PŁUGU „ORZEŁ”

TABELA 2

Lp.	Parametry	Jedn. Miary	Typ pługu		
			4.	5.	6.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Typ pługa	-	2+1	3+1 (4)	4+1(5)
2.	Szerokość robocza korpusu	m	0,28; 0,32; 0,36; 0,40; 0,44		
3.	Liczba korpusów	sztuk	2	3	4
4.	Rozstaw korpusów	-	0,85		
5.	Wysokość od ramy	mm	0,78		
6.	Max. Głębokość orki	m	0,35	0,35	0,35
7.	Szerokość orki	m	0,56; 0,64; 0,72; 0,8; 0,88	0,84; 0,96; 1,08; 1,2; 1,32	1,12; 1,28; 1,44; 1,6; 1,76
8.	Prędkość robocza	km/h	5-7	5-7	5-7
9.	Prędkość transportowa	Km/h	20	20	20
9.	Wydajność efektywna Wi	ha/h	0,28-0,44 0,44-0,61	0,42-0,66 0,59-0,92	0,56-0,88 0,78-1,23
10.	Zapotrzebowanie mocy	KM	75	95	115
11.	Obsługa	osób	Traktorzysta		
12.	Wymiary gabarytowe				
	- długość	mm	2200	3000	3800
	- szerokość	mm	1750	2100	2300
	- wysokość	mm	17000	1700	1700
13.	Masa	kg	900	1100	1300

Rozdział 5. OBSŁUGA I UŻYTKOWANIE

5.1 PRZYGOTOWANIE PŁUGA

Przygotowując pługu do pracy należy sprawdzić jego stan techniczny a przede wszystkim stan organów roboczych.

Poza tym:

- sprawdź połączenia śrubowe – w przypadku stwierdzenia luzów, dokręć nakrętki;
- sprawdź, czy szybkozłącza węży hydraulicznych agregatu pasują do gniazd wciągniku. Jeśli nie pasują, to załóż właściwe;
- sprawdź stan węży hydraulicznych – nie mogą być uszkodzone;
- sprawdź obracając ręcznie – talerze, wały, czy obrót odbywa się swobodnie bez zacięć;
- agregat nasmaruj zgodnie z poleceniami podanymi w pkt.5.6.

Agregat zawieszany przystosowany jest do współpracy z ciągnikiem z wykorzystaniem trzy – punktowego układu zawieszenia. Ciągnik powinien posiadać dwa wyjścia hydrauliki zewnętrznej.

5.2 DOCZEPIANIE PŁUGA DO CIĄGNIKA

Aby prawidłowo i bezpiecznie podłączyć PŁUG t do ciągnika, powinien on stać na twardym i równym podłożu.

Przyczepiając PŁUG do ciągnika należy wykonać następujące czynności:


- układ hydrauliczny ciągnika przełącz na regulację pozycyjną;
- podjedź ostrożnie ciągnikiem do maszyny tak, aby połączyć go z agregatem;
- podłącz przewody hydrauliczne agregatu do hydrauliki zewnętrznej ciągnika;
- sprawdź podnoszenie i opuszczanie agregatu;
- sprawdź szczelność układu hydraulicznego PŁUGA. Przewody hydrauliczne nie mogą być zgięte i uszkodzone.

5.3 TRANSPORT PŁUGU PO DROGACH PUBLICZNYCH

Zgodnie z przepisami bezpieczeństwa ruchu drogowego (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. – Dz. U. Nr 32 z 2002r. poz. 262) – pług składający się z ciągnika rolniczego i zagregowanej z nim maszyny rolniczej musi spełniać wymagania identyczne ze stawianymi samemu ciągnikowi.

1. Pamiętaj o długości pługa, pług jest długi i nie zawsze podąża torem jazdy ciągnika, uważaj aby nie zawadzać końcem pługa o przeszkody.

2. Stabilizatory dolnych połączeń powinny być zablokowane, gdy pług jest w pozycji transportowej, tak aby pług był ustawiony bokiem
3. Jedź ostrożnie, prędkość max 25 km/h

	<p><u>OSTRZEŻENIE</u></p> <p>- Agregat (ciągnik + maszyna), jako część pojazdu wystająca poza tylny boczny obrys ciągnika zasłaniający tylne światła ciągnika stwarza zagrożenie dla innych pojazdów poruszających się po drogach.</p> <p>- Przestrzegaj zaleceń dotyczących transportu podanych w Rozdziale 3 „Bezpieczeństwo użytkownika”.</p>
---	---


ZAPAMIĘTAJ – Zabrania się przejazdów po drogach publicznych zespołu (ciągnik + maszyna) bez odpowiedniego oznakowania.

5.4 PRACA PŁUGIEM

Przed rozpoczęciem pracy na polu należy:

- zdemontować oznakowanie ostrzegawcze (wraz z przykręconymi uchwyty) do transportu po drogach publicznych,
- opuścić podnośnik ciągnika i pozostawić w położeniu pływającym.

Jeżeli w czasie pracy nastąpi zapychanie PŁUGA nadmiernymi ilościami resztek roślinnych, należy go oczyścić unosząc na chwilę na podnośniku hydraulicznym ciągnika. Agregat należy wyregulować podczas pierwszego przejazdu. Przy prawidłowo wypoziomowanym agregacie rama jest równoległa do powierzchni pola.

	<p><u>UWAGA</u></p> <p>- Podczas pracy PŁUGIEM unikaj gwałtownych szarpnięć.</p> <p>- Nawroty wykonuj łagodnie przy bezwzględnym uniesieniu agregatu do położenia transportowego.</p> <p>- Nie cofaj, ani nie zawracaj z agregatem znajdującym się w położeniu roboczym, gdyż może to spowodować uszkodzenie agregatu.</p>
---	---

5.5 SMAROWANIE

Trwałość i sprawność agregatu w dużym stopniu zależy od systematycznego smarowania. Do smarowania używaj smarów mineralnych. Smarowanie przeprowadź zgodnie z fotografiami:

Fot.4. Punkty smarowania agregatu Taurus

1. punkty SMAROWANIA smarować 50 HA
2. SIŁOWNIK
UŁOZYSKOWANIE PIASTY TLERZA – SMAROWAĆ CO 30 ha).



Fot.5. Punkty smarowania brony

5.6 WYMIANA I ZAMAWIANIE CZĘŚCI

Ustalić przynależność wymienionej części do odpowiedniego zespołu montażowego. Zamawiając części, należy każdorazowo w zamówieniu podać:

- dokładny adres zamawiającego;
- nazwę, symbol i numer fabryczny maszyny, rok produkcji i nazwę producenta;
- nazwę zamawianej części;
- liczbę sztuk;

5.8 KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

W celu zachowania optymalnych właściwości maszyny prosimy o :

- Zawsze używaj rękawic ochronnych w celu zabezpieczenia przed urazami przy kontakcie z ostrymi krawędziami, smarami i olejami,
- Wysokie ciśnienie oleju: pług musi być podłączony do ciągnika, wysokie ciśnienie może spowodować urazy, przed przystąpieniem prac naprawczych zawsze zwalniaj ciśnienie z układu hydraulicznego
- Sprawdzenie i w razie potrzeby dokręcenie wszystkich śrub,
- Kontrolowanie stanu technicznego maszyny. Jeśli maszyna nie będzie konserwowana w odpowiedni sposób istnieje ryzyko obniżenia jakości pracy

CZYSZCZENIE:

- Nie należy stosować mycia wysokociśnieniowego w obrębie łożysk i przewodów hydraulicznych,
- Mycie wysokociśnieniowe może powodować uszkodzenia lakieru,
- Po czyszczeniu należy zabezpieczyć maszynę smarem zgodnie z instrukcją smarowania,
- Przy dłuższym okresie nieużytkowania maszyny, przechowywaniu na powietrzu należy oczyścić tłoczysko i zakonserwować je smarem.

PRZYGOTOWANIE DO ZIMY:

- Oczyszczyć maszynę,
- Zabezpieczyć elementy niemalowane,
- Nasmarować maszynę zgodnie z instrukcją

Rozdział 7. DEMONTARZ I OCHRONA ŚRODOWISKA

Demontaż zużytych części należy wykonywać przy zachowaniu zasad BHP, z zachowaniem szczególnej ostrożności i dbałości aby elementy maszyny i smary nie dostały się do gleby.

Zużyte elementy maszyny należy okresowo oddawać do punktów skupu złomu.

Rozdział 7. WARUNKI GWARANCJI I USŁUGI GWARANCYJNE

7.1. ZAKRES GWARANCJI

Kupującemu gwarantujemy odpowiadającą aktualnemu stanowi techniki użytkowość i funkcjonalność dostarczonego sprzętu.

Gwarancja obejmuje ponadto usuwanie szkód spowodowanych wadami materiałowymi, błędami konstrukcyjnymi lub produkcyjnymi.

7.2. CZAS TRWANIA GWARANCJI

Okres gwarancyjny zaczyna się z data wystawienia dokumentu sprzedaży . Wynosi on 24 miesiące, z wyłączeniem elementów roboczych i łożysk w piastach obsługowych.

7.3. USUWANIE USTEREK

Zobowiązania gwarancyjne części które stały się w sposób udokumentowany nieużyteczne skutkiem wad materiałowych, błędów konstrukcyjnych lub produkcyjnych zostają przez nasz zakład naprawione lub po ich bezkosztowym przekazaniu do naszego zakładu wymienione. Za udokumentowanie usterek jest odpowiedzialny oddział badawczy naszego zakładu – jego ustalenia są miarodajne. Usunięcie usterek nie wpływa na czas trwania gwarancji. Inne żądania zamiany, dostaw zastępczych jak też uzupełnienie kolejnych szkód są wykluczone. Reakcja serwisowa następuje w ciągu 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia. Naprawy serwisowe świadczone są na terenie RP. Produkty sprzedane poza granice PL muszą zostać dostarczone poprzez kupującego do siedziby firmy.

7.4. GWARANCJA NIE OBEJMUJE

Ze zobowiązań gwarancyjnych wyłączone są:

- a) części ścierne w związku z ich naturalnym zużyciem,
- b) szkody wywołane niedbałością, przeciążeniem lub niewłaściwą obsługą.

7.5. WYGAŚNIĘCIE GWARANCJI

- a) jeżeli roszczenia gwarancyjne dotyczące usterek odnoszących do błędnej lub niepełnej dostawy lub innych usterek nie zostaną zgłoszone po dostawie pisemnie do naszego zakładu w ciągu 7 dni,
- b) jeżeli przepisy obsługi przedmiotu dostawy (instrukcja eksploatacji) nie jest przestrzegana,
- c) wobec wadliwego montażu lub wadliwego uruchomienia przez zamawiającego lub osobę trzecią,
- d) jeżeli przedmiot dostawy bez upoważnienia od wytwórcy został poddany zmianom przez zamawiającego lub osobę trzecią,
- e) w przypadku dalszego zbycia przedmiotu dostawy w okresie gwarancji,
- f) jeżeli zamawiający zalega z płatnościami lub nie spełnia związanych z nimi zobowiązań,
- g) gdy nastąpi użycie lub montaż części obecnych lub przez nas nie zalecanych dodatkowych narzędzi lub doczepienia dodatkowego sprzętu,
- h) jeżeli karta gwarancyjna jest wypełniona niekompletnie.

7.6. EWIDENCJA NAPRAW GWARANCYJNYCH

Lp.	Zakres naprawy i wymienione części	Data, pieczęć i podpis wykonawcy naprawy
1.		
2.		
3.		
4.		

www.MARGUČIAI.LT

P.P.H.U. „ROL/EX”
UL. KONECKA 1, 97-570 PRZEDBÓRZ
TEL: 502 606 246
mail: biuro@rol-ex.com.pl

WWW.MARGUCIAI.LT

INFO@MARGUCIAI.LT

Nauja technika: +370 685 54521

Naudota technika iš Danijos: +370 656 24532

Lenkiškos technikos atsarginės dalys: +370 615 68799

Skandinaviškos technikos atsarginės dalys: +370 682 51607

Farmtrac atsarginės dalys: +370 626 19138

Chemikalų purkštuvai, patikra: +370 616 55819

Fermų įranga: +370 626 19138

Servisas: +370 682 51607

Marketingas: +370 690 70226

Buhalterė: +370 616 55738

Direktorė: +370 699 73969

MARGUČIŲ G. 3, MARGUČIŲ K., MIEŽIŠKIŲ SEN., PANEVĖŽIO RAJ., LT-38100



Vieninteliai atstovai Lietuvoje

FARMTRAC
TRACTORS EUROPE



AKPIL®
FRANCE



MCMs
Warka Sp. z o.o.



POM
BRODNICA

SA
AWEX

