

INSTRUKCJA OBSŁUGI
WAŁ UPRAWOWY
– WP3S 50W / WP3S 62W –
– WP3S 50 / WP3S 62 –



Spis treści

1. WPROWADZENIE	3
2. POLECENIA.....	4
3. PRZEZNACZENIE.....	4
4. ZASTOSOWANIE ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	5
5. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA	5
5.1. OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA.....	5
5.2. ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA	6
6. OBSŁUGA TECHNICZNA	7
6.1. ZASADY REGULACJI WAŁU UPRAWOWEGO.....	7
6.2. PRZYGOTOWANIE WAŁU DO PRACY	7
6.3. ROZKŁADANIE WAŁU DO POZYCJI PRACY	7
6.4. TRANSPORT PO DROGACH PUBLICZNYCH.....	8
7. BUDOWA WAŁU	9
8. DANE TECHNICZNE.....	9
9. SAMOROWANIE I GARAŻOWANIE	9

1. WPROWADZENIE

Niniejsza „Instrukcja obsługi” dostarczana wraz z wałem Cambridge, stanowi podstawowe wyposażenie. Ma ona na celu szczegółowe zapoznanie użytkownika z zasadami użytkowania urządzenia w sposób zgodny z przepisami bezpieczeństwa, a także ułatwić identyfikację i zakup uszkodzonych bądź wyeksploatowanych części.

Przestrzeganie zaleceń niniejszej instrukcji obsługi jest gwarancją bezawaryjności i bezpieczeństwa pracy brony talerzowej.

Obsługujący bierze odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, jak i osób przebywających w jego otoczeniu, mających styczność z urządzeniem w czasie jego pracy, obsługi i przechowywania.

Zapoznanie się z instrukcją winno być obowiązkiem użytkownika poprzedzającym przystąpienie do korzystania z owego urządzenia. Podawane w objaśnieniu określenia: Strona „lewa”, bądź strona „prawa” oznaczają strony po lewej i prawej dłoni obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy maszyny na przód.

Bezwzględna uwaga należy zwrócić na kalkomanie zawarte w objaśnieniu oraz na wale uprawowym mające na celu ostrzeżenie przed zagrożeniem.



- Kalkomania Ostrzegawcza o zagrożeniu.

Powyższy znak oznacza zagrożenie, w przypadku zauważenia go, należy zachować szczególną ostrożność, a także przeczytać odpowiednią informację i powiadomić o tym innych operatorów.

ZAPAMIĘTAJ! – Za szkody wynikłe z nieprzestrzegania niniejszego objaśnienia firma „AGRISTAL” nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności.

Na wypadek zaistnienia jakichkolwiek problemów i wątpliwości z obsługą i eksploatacją, należy niezwłocznie zwrócić się do autoryzowanego sprzedawcy bądź działu sprzedaży producenta. Sprzedawca zobowiązany jest wpisać do karty gwarancyjnej adres wykonawcy obsługi gwarancyjnej.

Firma ma na celu permanentne ulepszanie swoich wyrobów, dlatego też zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjno-technologicznych oraz w wyposażeniu.

Ponadto, będziemy wdzięczni za nadsyłanie wszelkich uwag dotyczących użytkowania naszego produktu oraz niniejszej instrukcji.

2. POLECENIA

Polecenia określone słowami: **OSTRZEŻENIE, UWAGA, ZAPAMIĘTAJ** mają na celu podkreślenie ważności informacji.

OSTRZEŻENIE



- Wskazuje na możliwość wystąpienia stanu zagrożenia, które w przypadku nie uniknięcia, może prowadzić do skaleczenia i/lub obrażeń.

UWAGA



- Informacja stosowana wtedy, gdy istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia maszyny.

ZAPAMIĘTAJ



- Słowo stosowane, w przypadku podawania informacji dodatkowych/uzupełniających.

3. PRZEZNACZENIE

Wał uprawowy przeznaczony jest do zagęszczania wierzchniej warstwy gleby bezpośrednio po orce, przed siewem lub po siewie oraz tworzenia jej gruzełkowej struktury. Szczególnie przydatny jest na glebach zwięzłych, ilastych gdzie znakomicie rozdrabnia wyorane skiby i grudy jednocześnie zagęszczając i wyrównując wierzchnią warstwę gleby.

Dzięki specjalnemu profilowi pierścieni, wnikają one w glebę i powodują jej powierzchniowe zagęszczenie. Znaczna waga na metr szerokości powoduje wystarczające utwardzenie i wyrównanie warstwy ornej.

Dzięki temu nie tworzą się głębokie koleiny podczas kolejnych przejazdów, a z uwagi na lepszą kapilarność gleby uzyskuje się znacznie wyższą zdolność wschodów roślin.

UWAGA! *Każdy ciągnik współpracujący z wałem musi być wyposażony w komplet obciążników osi przedniej.*

4. ZASTOSOWANIE ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Przedstawiony produkt może być uruchamiany, użytkowany i naprawiany *tylko i wyłącznie* przez osoby, które są zaznajomione z działaniem wału uprawowego i ciągnika współpracującego oraz zasadami postępowania w zakresie bezpiecznego wykorzystania i obsługi maszyny.

Za wszelkie samowolne zmiany w konstrukcji wału uprawowego producent nie ponosi **żadnej odpowiedzialności**. W okresie gwarancji użytkownik zobowiązany jest do stosowania wyłącznie fabrycznych części produkcji „AGRISTAL”.

ZAPAMIĘTAJ! – wał uprawowy przeznaczony jest wyłącznie do pracy w rolnictwie. Używanie go do innych celów, niż wytyczone w instrukcji będzie rozumiane jako zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem. Jako zastosowane zgodnie z przeznaczeniem należy również rozumieć zachowanie zalecanych przez producenta warunków pracy i eksploatacja wału w odpowiednim stanie. Za wszelkie szkody wynikające z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem, producent nie bierze odpowiedzialności.

5. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

ZAPAMIĘTAJ! – Zanim przystąpisz do obsługi i użytkowania wału zapoznaj się z niniejszą instrukcją obsługi, poznaj budowę wału i jego zespołów, ich funkcjonowanie, zakresy i sposób regulacji zwracając szczególną uwagę na informacje dotyczące bezpieczeństwa pracy.

5.1. OGÓLNE PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

Przepisy bezpieczeństwa podane w niniejszym objaśnieniu odnoszą się do wału uprawowego. Niezależnie od tego, użytkownik zobowiązany jest do przestrzegania zasad bezpieczeństwa i ochrony przez niepożądanymi wydarzeniami oraz przepisów ruchu drogowego.

OSTRZEŻENIE



-Przestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania zawartych w objaśnieniu pozwoli uniknąć wydarzeń niepożądanych oraz przedwczesnego zużycia wału uprawowego.

Maszyna (ciągnik+ wał uprawowy) winien być obsługiwany z zachowaniem wszelkich środków ostrożności, ze szczególnym wskazaniem na:

- każdorazowo przy uruchamianiu należy sprawdzić wał i ciągnik- czy są w stanie gwarantującym bezpieczny transport i pracę.
- ciągnik współpracujący z wałem uprawowym musi być wyposażony w obciążniki osi przedniej. Ma to zasadnicze znaczenie, bowiem równowaga ciągnika z przyczepionym wałem, jego sterowność i zdolność hamowania muszą być zachowane.

- obowiązkowo należy przestrzegać dopuszczalnych obciążeń osi i wymiarów transportowych.
- agregowanie ciągnika z wałem, składanie wału do położenia transportowego i rozkładanie do położenia roboczego powinno być poprzedzone sprawdzeniem czy w pobliżu wału nie ma osób postronnych, a w szczególności dzieci.
- bezwzględnie zabronione jest zbliżanie się do wału w czasie jego rozkładania do położenia roboczego i składania do transportu; ponadto zabrania się przebywania pomiędzy wałem uprawowym a ciągnikiem.
- składanie i rozkładanie wału oraz ruszanie nim powinno być wykonywane powoli, bez gwałtownych szarpnięć.
- podczas wykonywania nawrotów należy uwzględniać elementy daleko wystające, nie należy stosować hamulców niezależnych ciągnika.
- zakazane jest stanie na wale uprawowym oraz dociążanie go dodatkowymi obciążnikami podczas pracy maszyny.
- zalecane jest aby w czasie przerw w pracy wału zatrzymać silnik ciągnika
- pamiętać należy, aby wszelkie naprawy, smarowania czy oczyszczania elementów roboczych podczas napraw dokonywać przy zatrzymanym silniku i opuszczonym wale; odłączenia wału od ciągnika dokonywać należy po ustawieniu go na równej, utwardzonej powierzchni i wyłączeniu silnika ciągnika.
- wał powinien być przechowywany w stanie złożonym, mając na uwadze czas przerwy w eksploatacji, wał należy przechowywać w miejscach niedostępnych dla osób postronnych i zwierząt.

HAŁAS:

Operator wału uprawowego nie jest narażony na hałas przyczyniający się do utraty słuchu (miejsce pracy operatora znajduje się w ciągniku). Operator nie jest również narażony na zagrożenie spowodowane drganiami (siedzisko ciągnika jest dostosowane ergonomicznie do pracy).

5.2. ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA



1. Przed przystąpieniem do pracy zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi
2. Niebezpieczeństwo zmiżdżenia. Znak bezpieczeństwa informujący o zagrożeniu mechanicznym zmiżdżeniem między ruchomymi elementami wału.
3. Informacja o sposobie uniknięcia zagrożenia przez zachowanie bezpiecznej odległości za pracującą maszyną min 50m.
4. Zakaz przebywania między maszyną, a ciągnikiem podczas pracy silnika,
5. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyki przed rozpoczęciem czynności obsługowych lub napraw,
6. Dla prawidłowego działania maszyny należy regularnie sprawdzać, a w razie potrzeby smarować ruchome części.

6. OBSŁUGA TECHNICZNA

Obsługę techniczną można wykonywać, przy wale zaparkowanym na twardym i równym podłożu. Jeśli ciągnik jest agregatowany z wałem, wymagane jest wyłączenie go i zahamowanie.

Przy obsłudze wału należy używać wyłącznie sprawnych narzędzi oraz oryginalnych materiałów i części.

Zabrania się stosowania zabezpieczeń zastępczych takich jak: śruby czy druty, bowiem podczas transportu mogą one stanowić przyczynę uszkodzenia ciągnika lub wału powodując zagrożenie bezpieczeństwa innych użytkowników dróg.

6.1. ZASADY REGULACJI WAŁU UPRAWOWEGO

Aby pracę przeprowadzić prawidłowo należy odpowiednio wyregulować maszynę. Regulację wykonuje w czasie próbnego przejazdu, kiedy można sprawdzić prawidłowość działania.

Prawidłowo wyregulowany wał uprawowy powinien mieć ramę maszyny równoległą do powierzchni pola.

6.2. PRZYGOTOWANIE WAŁU DO PRACY

Polega na wykonaniu przeglądu technicznego, przede wszystkim trwałości połączeń elementów roboczych z ramą. W przypadku stwierdzenia niezdatności materiału do pracy należy wymienić go na nowe, w przeciwnym wypadku jakość pracy narzędzia ulegnie zmniejszeniu.

Przed rozłożeniem wału do pracy należy zdjąć zabezpieczenia części rozkładanych. Po skończonej pracy wał należy złożyć do pozycji transportowej oraz zabezpieczyć zawleczkami uniemożliwiającymi samoczynne rozłożenie.

Ponadto należy sprawdzić stan połączeń śrubowych (jeśli okaże się to konieczne nakrętki i śruby dokręcić) oraz nasmarować wał zgodnie z zaleceniami (patrz punkt SMAROWANIE I GARAŻOWANIE)

6.3. ROZKŁADANIE WAŁU DO POZYCJI PRACY

Aby rozłożyć wał do pozycji roboczej, należy:

- Rozpiąć łańcuch łączący skrzydła boczne,
- Ostrożnie skierować olej do siłownika głównego (środkowego), co spowoduje lekkie uniesienie się skrzydeł bocznych na siodełka transportowe,
- Następnie skierować olej do siłowników tylnych, co spowoduje całkowite rozłożenie wałów bocznych,
- Ponownie skierować olej do siłownika środkowego i powoli go składać co spowoduje położenie się sekcji bocznych na podłożu, a uniesienie się kół transportowych do góry,

- Wyluzować siłowniki tzn. ustawić sworznie główek siłowników w środku wzdłużnych otworów ramy. Uzyskamy w ten sposób położenie tzw. pływające (rozdzielacz ciągnika w pozycji zapewniającej swobodny przepływ oleju). Zapewni to nam dobre kopiowanie terenu i zapobiegnie uszkodzeniu ramy wału.
- W czasie rozkładania skrzydeł należy zwrócić uwagę na położenie zębów włóki sprężynowej, szczególnie na te sąsiadujące z siodłami na dyszlu. W razie potrzeby, należy odchylić je o pewien kąt, tak by minęły siodła.

6.4. TRANSPORT PO DROGACH PUBLICZNYCH

Do transportu wału uprawowego stosuje się zaczep transportowy górny ciągnika. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i obowiązujące przepisy wymagają, aby podczas jazdy po drogach publicznych - pojazd składający się z ciągnika rolniczego i agregatowanego do niego urządzenia rolniczego (wału) - spełniał wymagania stawiane tego rodzaju pojazdom. Ponadto, w celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas transportu po drogach publicznych należy:

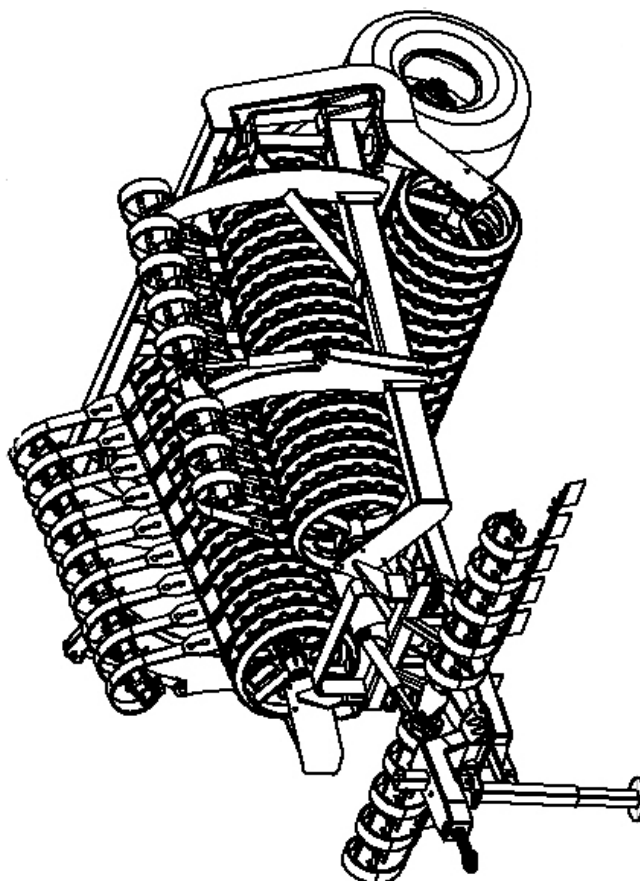
- zwracać szczególną uwagę na wolną przestrzeń wokół wału (ciągnik z wałem) podczas manewrowania,
- przestrzegać zasad bezpiecznej prędkości jazdy - jednak nie większej niż 20km/h
- stosować ciągnik z obciążnikami przednimi.

Na maszynie musi być założona trójkątna tablica wyróżniająca pojazdy wolno-poruszające się. Na wale powinny zostać zamontowane pomarańczowe światła ostrzegawcze.

UWAGA

Zabrania się przejazdów po drogach publicznych bez odpowiedniego oznakowania i oświetlenia zgodnego z obowiązującymi przepisami

7. BUDOWA WAŁU



8. DANE TECHNICZNE

1. Szerokość robocza (m) - 5-6,2
2. Głębokość robocza (cm) - 8-10
3. Długość (m) - 5
4. Wysokość (m) - 2
5. Masa (kg) - 3000-4400
6. Zapotrzebowanie mocy (KM) - 100-180
7. Średnica talerzy fi (mm) - 500-600
8. Prędkość robocza (km/h) - do 12
9. Prędkość transportowa (km/h) - do 20

9. SAMOROWANIE I GARAŻOWANIE

Do podstawowych czynności obsługowych należy przestrzeganie okresów smarowania oraz stosowanie odpowiednich smarów. Przed smarowaniem należy oczyścić wszystkie punkty smarowania od zbędnych zanieczyszczeń.

Przed pierwszym podłączeniem przewodów hydraulicznych do układu pomp w ciągniku, należy spuścić olej pozostały w tłoczyisku po testach. Zmieszanie się oleju może uszkodzić układ hydrauliczny znajdujący się w maszynie jak i ciągniku.

W przypadku dłuższych przerw w pracy maszyny należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, najlepiej utwardzonym, możliwie zadaszonym oraz niedostępnym dla dzieci.